

Concertation Plan lumière dans les zones foraines

Restitution de l'atelier sur la zone de Vernand

25 octobre 2024

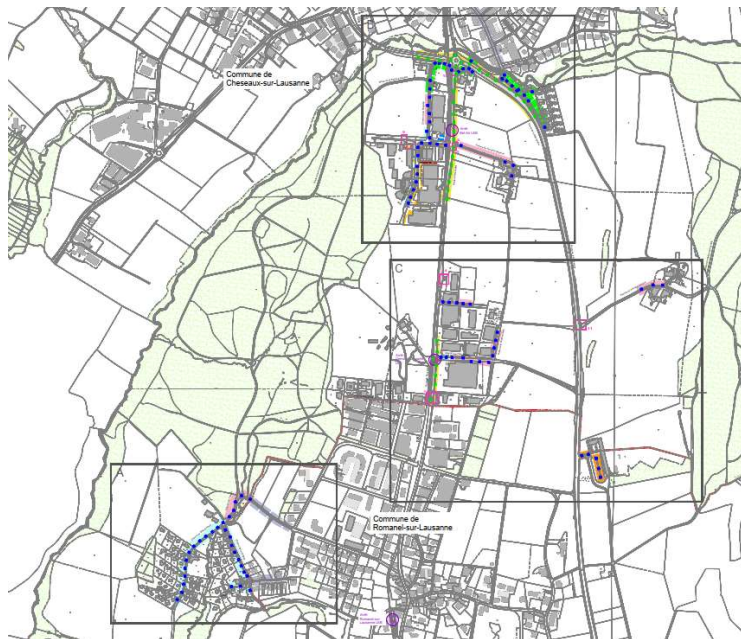


Table des matières

Introduction	3
Considérations générales	3
Recommandations pour le Plan lumière dans la zone	4
Horaires d'extinction et d'allumage pour les tronçons qui vont passer en « cœur de nuit » :	4
Extinction	4
Allumage	4
Préférences sur le passage ouverts à la discussion entre "cœur de nuit" ou en "extinction totale" : ..	4
Tronçons au cœur de nuit qui pourraient passer en extinction totale ?	5
Tronçons Extinction totale à passer en extinction au cœur de nuit	5
Autres remarques non liées au plan lumière	5
Résultats bruts	6
Secteur A	6
Horaires d'extinction	7
Horaires d'allumage	7
Autres commentaires sur les horaires	8
Autres commentaires	8
Secteur B	9
Horaires d'extinction	10
Horaires d'allumage	10
Autres commentaires sur les horaires	10
Y'a-t-il des tronçons au cœur de nuit qui pourrait passer en extinction totale ?	11
Extinction totale ou au cœur de nuit	11
Autres commentaires	11
Secteur C	12
Horaires d'extinction	13
Horaires d'allumage	13
Autres commentaires	13
Commentaires sur l'atelier	14

Introduction

Vingt personnes ont participé à l'atelier du 25 septembre 2024, à Vernant. Les habitant.e.s présent.e.s lors de l'atelier habitent essentiellement dans le secteur du Chemin de Bois-Genoud, mais également à Vernand Dessus et dans le secteur à proximité de l'arrêt Bel Air du LEB (voir photo reportage). La zone foraine Ouest a été divisée en 3 secteurs pour permettre aux participant.e.s de se positionner sur 3 questions :

- Préférences d'horaires d'extinction et d'allumage dans les zones « Au cœur de la nuit »
- Préférences pour quelques tronçons spécifiques : extinction totale ou au cœur de la nuit
- Y a-t-il des tronçons au cœur de la nuit à passer en extinction totale ?
- Autres remarques

Considérations générales

- Les personnes présentes qui se sont exprimées sur l'organisation des ateliers étaient très satisfaites d'avoir été consultées et de l'organisation
- Les individus favorables à plus d'extinction invoquent majoritairement des raisons de qualité du sommeil et de protection de la biodiversité. Certain.e.s personnes soulignent qu'il y a des lampadaires très proches de la forêt, et que ceux-ci doivent déranger particulièrement les animaux. Plusieurs habitant.e.s affirment que l'éclairage des lampes de poche du téléphone est suffisant pour se déplacer en toute sécurité.
- Les habitant.e.s préférant avoir beaucoup de lumière invoquent plusieurs raisons : premièrement, le sentiment d'insécurité provoqué par l'absence de lumière, puis le danger causé par les voitures, notamment au bord des routes sans trottoir, qui voient moins bien les piétons sans lumière. Pour pallier à ça, certain.e.s habitant.e.s proposent de limiter la vitesse des véhicules ou de poser des radars afin que les limites soient respectées, et de construire des nouveaux trottoirs. Un dernier argument qui a été avancé quelquefois est la présence de verglas en hiver, qui complique la marche sans lumière.
- Comme mentionné précédemment, pour plusieurs tronçons, les habitant.e.s souhaitent que les horaires s'adaptent à ceux des transports publics. Il a aussi été plusieurs fois demandé que les arrêts de bus restent allumés pendant les horaires de circulation des bus.
- Cela étant, les jeunes étaient les grands absents de ces ateliers, alors qu'ils sont souvent invoqués dans le souhait de maintenir les lumières allumées
- Le souhait d'une adaptation de l'éclairage privé aux nouvelles règles a aussi été souvent exprimé.

Recommandations pour le Plan lumière dans la zone

Horaires d'extinction et d'allumage pour les tronçons qui vont passer en « cœur de nuit » :

Extinction

L'heure d'extinction préférentielle varie en fonction des secteurs. Les individu.e.s expriment souvent l'envie de garder de la lumière jusqu'à après la fin des transports publics. C'est-à-dire possiblement légèrement après 00h30, suivant l'heure d'arrivée du dernier bus. Plusieurs personnes suggèrent également des horaires d'extinction plus tardifs le week-end (nuit de vendredi à samedi et de samedi à dimanche), car ils rentrent plus tard que durant la semaine.

Secteur A	Secteur B	Secteur C
Pas de majorité, mais si 0h30 plusieurs remarques pour coordonner horaire avec dernier LEB	Légère Majorité pour 22h	Pas de majorité

Allumage

Pour une petite majorité des secteurs, une nette préférence s'affiche pour 6h30. La majorité de la population qui s'est exprimée considère qu'il y a très peu de gens avant et qu'il n'est donc pas nécessaire d'allumer plus tôt.

Secteur A	Secteur B	Secteur C
Plutôt 6h30	Majorité pour 6h30	Plutôt 6h30

Préférences sur le passage ouverts à la discussion entre "cœur de nuit" ou en "extinction totale" :

A nouveau, les résultats dépendent des tronçons et des secteurs. A priori, les habitant.e.s préfèrent garder de la lumière au cœur de la nuit aux endroits par lesquels ils passent, mais sont favorables à l'extinction totale des tronçons qui ne sont pas fréquentés.

Secteur A	Secteur B	Secteur C
Aucun	Zone du théâtre à placer en extinction au cœur de nuit (tronçon 1) Tronçons proches de la route cantonales (2 et 3) à placer en extinction totale (pas de majorité qui se dessine)	

Tronçons au cœur de nuit qui pourraient passer en extinction totale ?

Quelques avis s'expriment dans un sens ou l'autre, ne permettant pas de dégager des recommandations évidentes.

Tronçons Extinction totale à passer en extinction au cœur de nuit

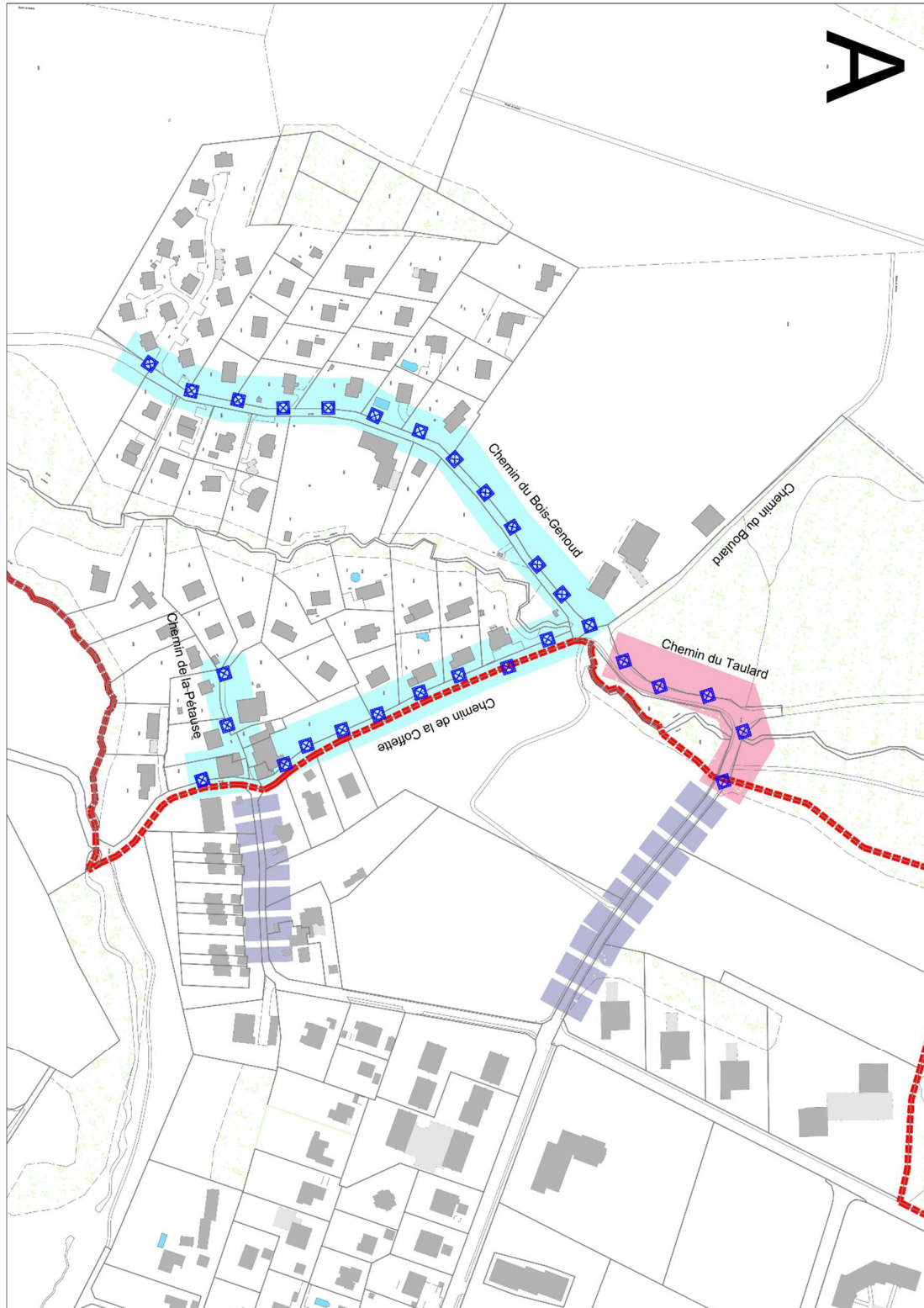
Secteur A	Secteur B	Secteur C
Grosse réaction sur le Chemin du Taulard où il n'y a pas de trottoir et qui est utilisé pour rentrer du LEB	Eventuellement laisser le dernier lampadaire à Vernand-Dessous (croisement) en cœur de nuit	Vernand-Dessus – une demande de maintenir le dernier lampadaire, mais sinon volonté d'éteindre saluée

Autres remarques non liées au plan lumière

Secteur A	Secteur B	Secteur C
		Discuter avec l'Outlet – Rte de la Charbonnière pour limiter éclairage privé

Résultats bruts

Secteur A



Horaires d'extinction

Tableau 1 : Commentaires autour des horaires d'extinction tronçons "au cœur de nuit" pour le secteur A, zone Ouest

Date	22h	0h30
25.09	<ul style="list-style-type: none"> - Biodiversité, ciel nocturne, relax - Déclin des insectes, quiétude - Meilleur pour la faune et la nature, meilleur pour le sommeil + économie d'énergie - Il n'y a pas de grosse circulation la nuit 	<ul style="list-style-type: none"> - Arrivée dernier LEB la semaine à 00h46 => nécessiter d'éclairer jusqu'à 1h au moins, pour rentrer chez soi en sécurité ! - rentrée avec le dernier LEB - se coordonner avec les horaires du LEB pour pouvoir rentrer avec un sentiment de sécurité - selon les horaires des derniers LEB pour usagers habituels (étudiants, jeunes travailleurs), pas de trottoir - Allumé jusqu'au dernier LEB pyjama

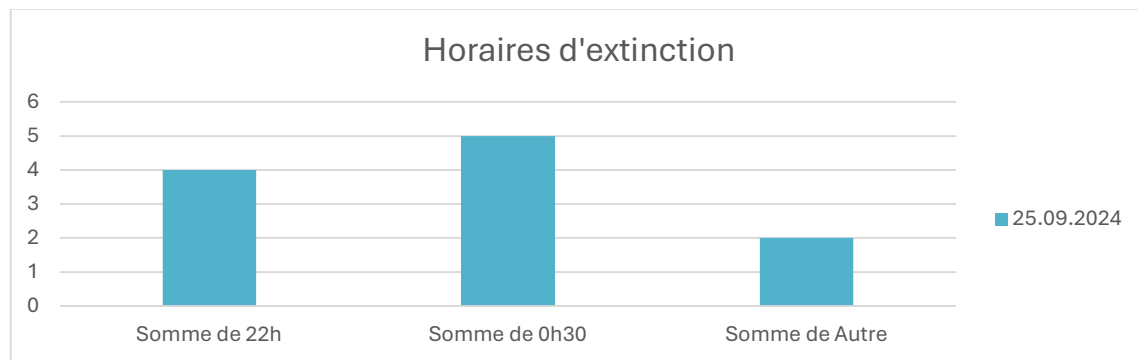


Figure 1 : Préférence concernant les horaires d'extinction des tronçons "cœur de nuit" pour le secteur A, zone Ouest

Horaires d'allumage

Tableau 2 : Commentaires autour des horaires d'allumage tronçons "au cœur de nuit" pour le secteur A, zone Ouest

Date	5h30	6h30
25.09	<ul style="list-style-type: none"> - Moins mauvais choix - comme à fribourg 	<ul style="list-style-type: none"> - Longues nuits noires pour la nature, peu de piétons avant 6h30 - Biodiversité, ciel de nuit, relax - Meilleur pour la faune et la nature, meilleur pour le sommeil + économie d'énergie

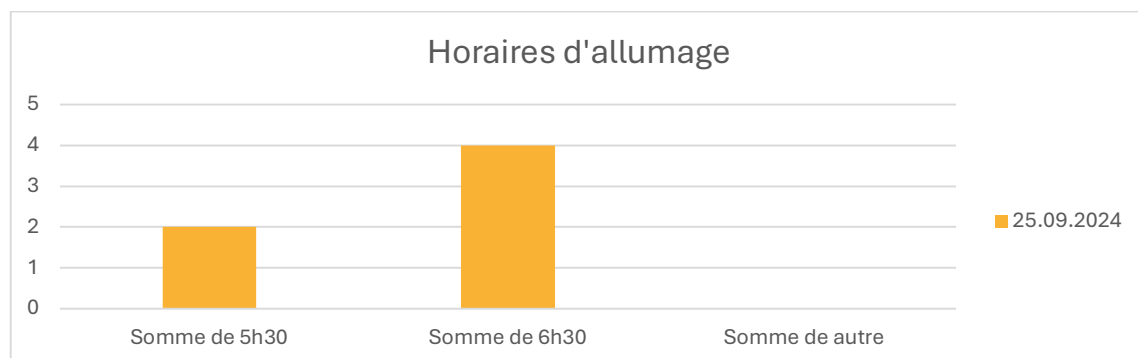


Figure 2 : Préférence concernant les horaires d'allumage des tronçons "cœur de nuit" pour le secteur A, zone Ouest

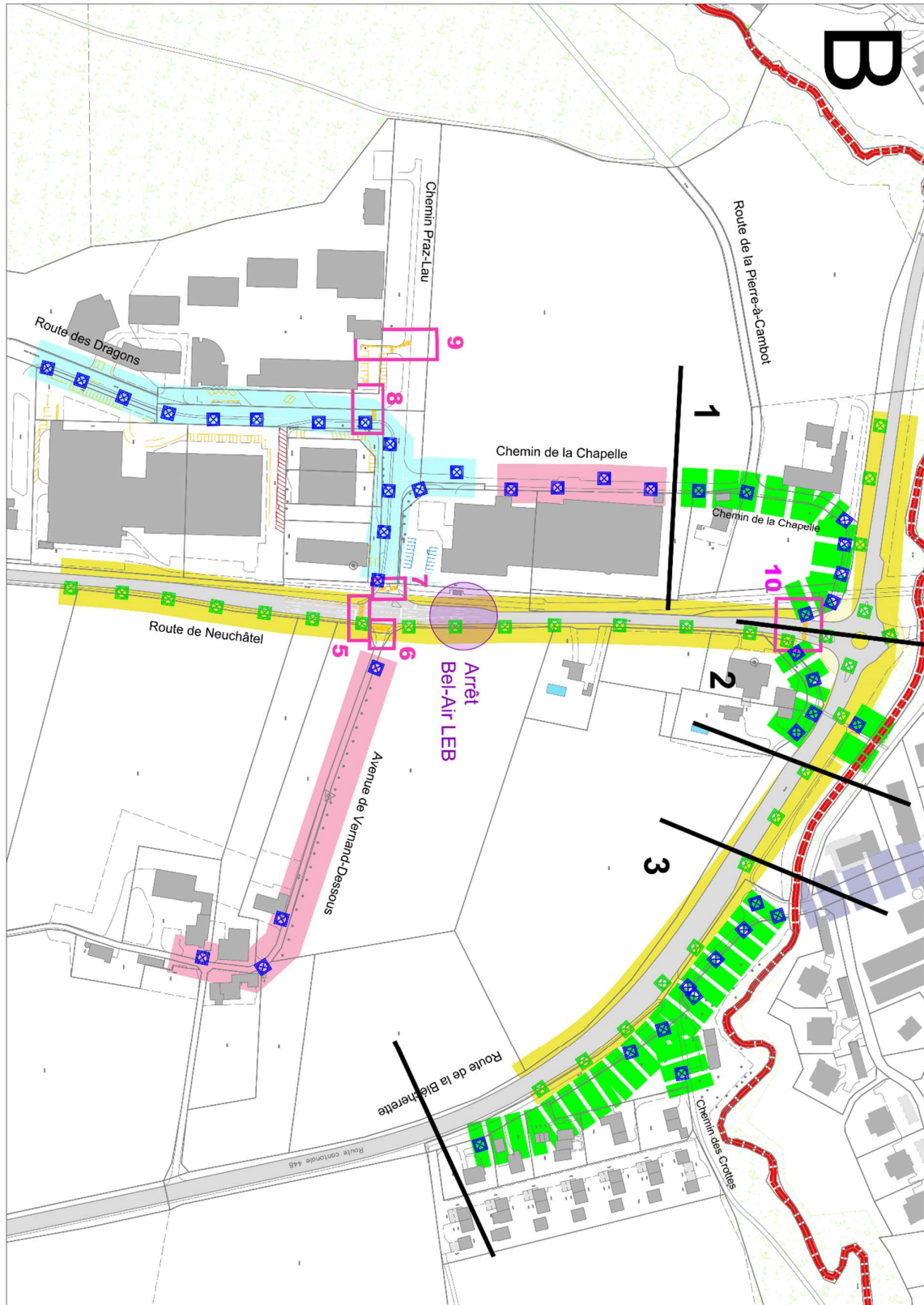
Autres commentaires sur les horaires

- 23h, sortie et spectacle
- Cette zone est toute dans les bois non sécurisés, pas d'extinction

Autres commentaires

- le Ch. Du Bois-Genoud n'a pas de trottoir, dangereux sans aucune lumière
- Ch. Du Bois-Genoud et de la Coffette n'ont pas de trottoirs, quels sont les possibilités de les rendre plus sécurisant vis à vis de la circulation si l'éclairage est supprimé ?
- Chemin de la Source, Romanel : voiture = surprenant d'avoir le rallumage
- zone rose sur le haut de Bois-Genoud pas adaptée, garder allumé -> 00h30 pour les retours de nuit avec les derniers LEB sur le passage qui arrive de l'autre côté il y a une partie non éclairée sur Romanel avec un chemin de pierre pas très plane.
- Extinction avec le lever du soleil ?
- Actuellement, un trottoir amène à la forêt => plus sécuritaire, pourquoi la police est intervenue à plusieurs reprises dans la forêt ? Risque pour la sécurité ?
- zone rose doit être éclairée
- Le secteur rose en extinction totale ; zone vraiment "dans" la forêt
- Radar 30 km/h ch. Du Bois-Genoud
- Extinction totale => pour le passage dans la forêt => très fort sentiment d'insécurité, d'autant plus que des personnes occupent parfois le parking forestier en pleine nuit.
- Dangereux de couper la lumière dans la zone rose en forêt
- Crainte que la zone devienne dangereuse s'il n'y a pas de lumière
- il serait important de poser de la détection
- Décoration de Noël 365 jours chez privés
- détecteur avec projecteurs fort dès qu'un chat passe
- Biodiversité, ciel de nuit, relax

Secteur B



Horaires d'extinction

Tableau 3 : Commentaires autour des horaires d'extinction tronçons "au cœur de nuit" pour le secteur B, zone Ouest

Date	22h	0h30
25.09	-Biodiversité, ciel de nuit, relax	

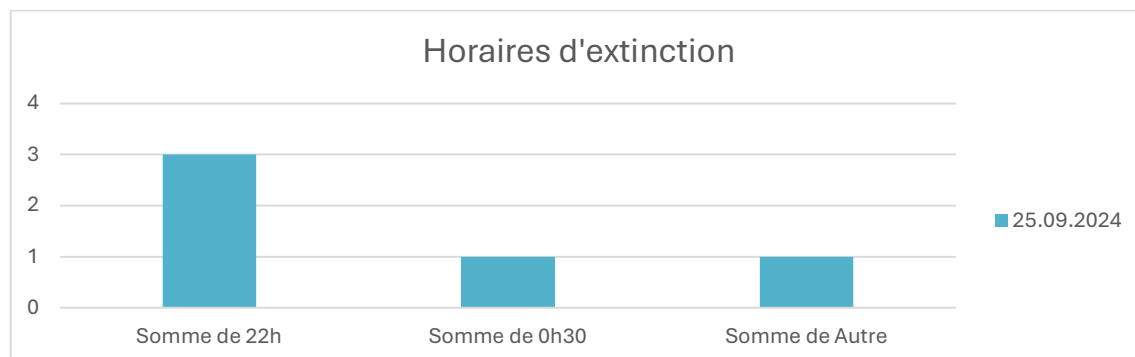


Figure 3 : Préférence concernant les horaires d'extinction des tronçons "cœur de nuit" pour le secteur B, zone Ouest

Horaires d'allumage

Tableau 4 : Commentaires autour des horaires d'allumage tronçons "au cœur de nuit" pour le secteur B, zone Ouest

Date	5h30	6h30
25.09	- 5h, camions, circulation voitures	- Biodiversité, ciel de nuit, relax

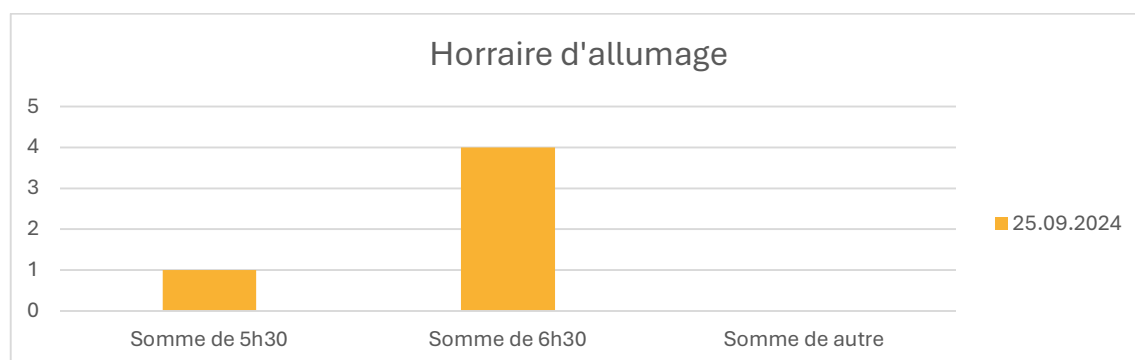


Figure 4 : Préférence concernant les horaires d'allumage des tronçons "cœur de nuit" pour le secteur B, zone Ouest

Autres commentaires sur les horaires

- 23h30, sortie, spectacle, fermeture lieux

Y'a-t-il des tronçons au cœur de nuit qui pourrait passer en extinction totale ?

- Tout le secteur : Biodiversité, ciel de nuit, relax
- le long de la route, sauf peut-être aux carrefour et station du LEB

Extinction totale ou au cœur de nuit

Tableau 5 : Commentaires autour des discussions concernant le passage de tronçons en "cœur de nuit" ou en "extinction totale", secteur B, zone ouest

Tronçon	Date	Totale	Au cœur de nuit
1	25.09	- l'éclairage de la route cantonale pourrait suffire, à part pour le théâtre ?	- le public du théâtre doit retrouver le parking et le quai de Bel air - éclairage réduit des 22h - cette zone est utilisée par les piétons et les cyclistes en soirées
2	25.09	- l'éclairage de la route cantonale pourrait suffire	
3	25.09	- l'éclairage de la route cantonale est bien suffisant L'éclairage de la route cantonale pourrait suffire	- Le tronçon chemin des crottes le long de la forêt pourrait être faiblement éclairé au cœur de la nuit

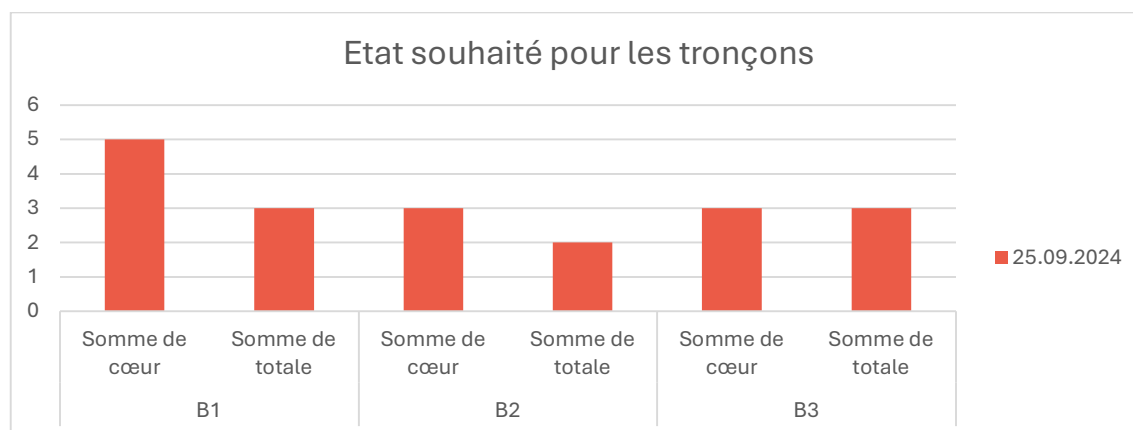
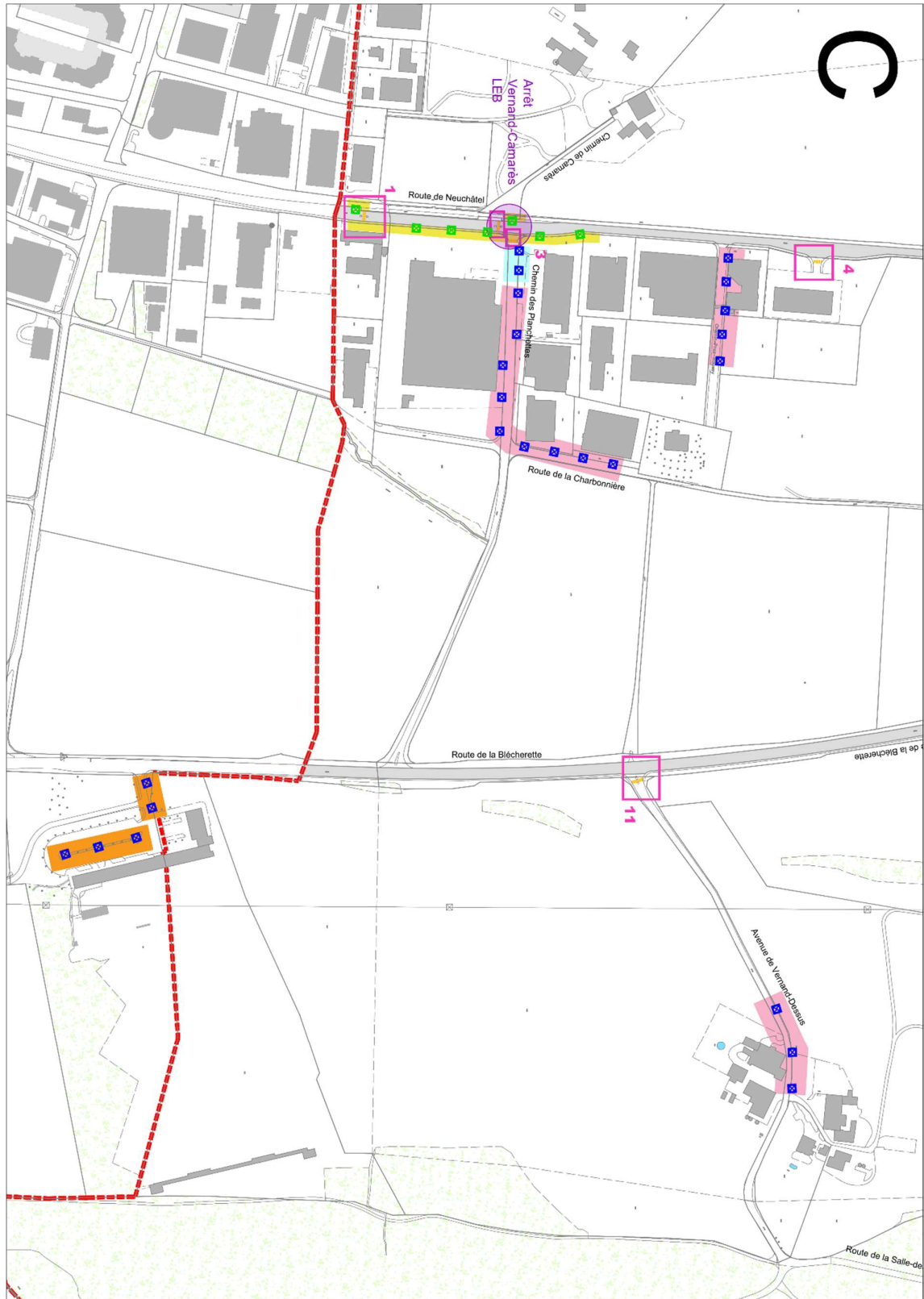


Figure 5 :Préférence concernant le passage de tronçons en "cœur de nuit" ou en "extinction totale" pour le secteur B, zone Ouest

Autres commentaires

- Bruit giratoire
- laisser lampadaire
- merci d'éteindre Vernand-Dessous
- favoriser extinction totale là ou possible
- serait-il possible pour certains tronçons de prévoir des contrôles des lampadaires par capteurs de proximité ? Allumage progressif si voitures (faible circulation)

Secteur C



Horaires d'extinction

Tableau 6 : Commentaires autour des horaires d'extinction tronçons "au cœur de nuit" pour le secteur C, zone Ouest

Date	22h	0h30
25.09	-Biodiv, ciel nocturne, relax	-Accès LEB

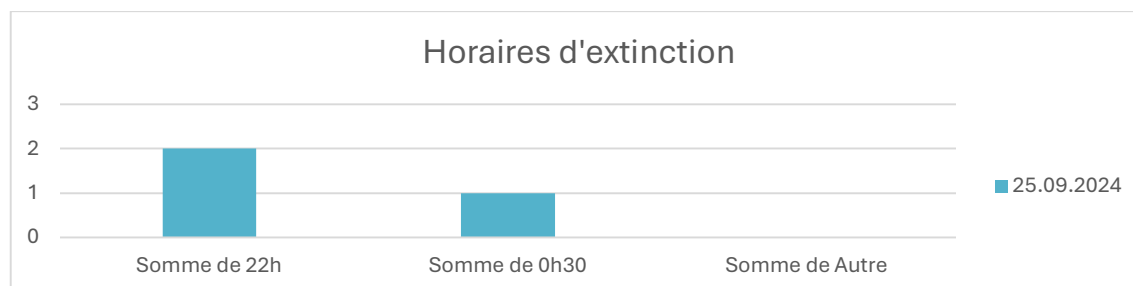


Figure 6 : Préférence concernant les horaires d'extinction des tronçons "cœur de nuit" pour le secteur C, zone Ouest

Horaires d'allumage

Tableau 7 : Commentaires autour des horaires d'allumage tronçons "au cœur de nuit" pour le secteur C, zone Ouest

Date	5h30	6h30
25.09		-Biodiv, ciel nocturne, relax

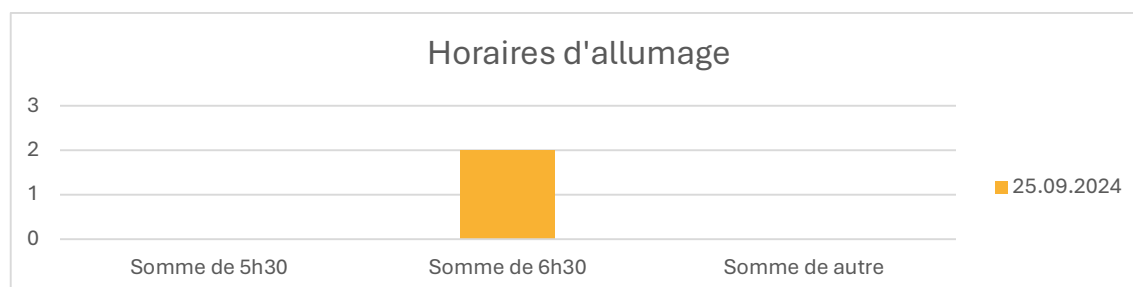


Figure 7 : Préférence concernant les horaires d'allumage des tronçons "cœur de nuit" pour le secteur C, zone Ouest

Autres commentaires

- Vernand-Dessus : maintenir en discussion avec les habitants
- Outlet : éclairage privé fort
- secteurs roses en extinction totale ok.

Commentaires sur l'atelier

Je suis venu à l'atelier parce que...	Pour moi le plan lumière est...	Pour moi l'atelier participatif était...
<ul style="list-style-type: none">- Je désire être informé- je suis intéressé par les mesures de protection de la biodiversité (et de la santé), bravo pour cette initiative !- je suis intéressé	<ul style="list-style-type: none">- ...?- Bonne intention Merci !- très bonne initiative- une bonne chose 2x	<ul style="list-style-type: none">- Intéressant et bien organisé- très bien les ateliers participatifs- bien organisé ! Merci !- Bien conçus !- Utile