



Plan lumière II

Consultation des tl

P

**Principaux points relevés
lors de la rencontre du 31 octobre 2024
avec M. Jemelin, directeur de
l'exploitation et Mme Ben Ameer,
responsable a.i. de la planification
pluriannuelle de l'offre.**



Rencontre avec les tl

Participants

Pour les tl: M. Christophe Jemelin, directeur de l'exploitation et Mme Hinda Ben Ameer, responsable a.i. de la planification pluriannuelle de l'offre

Pour les SiL: M. Xavier Company, directeur des SiL, M. Nicolas Waelti, secrétaire général, M. Stéphan Henninger, responsable de l'éclairage public

Principaux éléments relevés par les représentants des tl

Le fait que le processus n'est pas irréversible et peut-être ajusté en fonction de la phase test est important et apprécié, au même titre que la consultation elle-même.

Au niveau macro, sans entrer dans le détail des changements proposés, ce nouveau Plan lumière a des conséquences pour **les conductrices et conducteurs** et pour **les clientes et clients**, mais les buts sont compris et partagés.

Quelques points lumineux sont spécifiquement discutés sans que cela n'entraîne de demandes de modification à ce stade. Quelques points seront à surveiller en fonction des retours des clientes et clients.

Rencontre avec les tl

Pour les conductrices et conducteurs

Les chauffeuses et chauffeurs sont pénalement responsables en cas d'accident. Ils et elles subissent un stress important de jour du fait de l'importance du trafic, des travaux et de l'augmentation de la présence des vélos et des trottinettes.

La suppression de l'éclairage et son extinction en cœur de nuit pourraient être pris comme des facteurs de stress supplémentaire pour la conduite de nuit. Il s'agit donc d'informer, d'expliquer et d'accompagner ces évolutions, de les présenter dans leur contexte de changement naturel par la prise en compte de nouveaux facteurs. Les SiL sont disponibles pour présenter le plan aux représentants des conductrices et conducteurs s'ils le souhaitent, ainsi qu'aux conductrices et conducteurs actives et actifs dans les zones les plus touchées. Les tl reviendront avec des demandes précises.

Il est toutefois relevé que le personnel des TL est habitué à n'avoir pas de lumière autre que celle des phares du bus pour la conduite nocturne sur de nombreuses lignes, notamment celles dans les zones foraines. Ce n'est donc pas une nouveauté en soi.

Les représentants des tl proposent aussi d'envisager un safari nocturne à bord d'un bus pour décrire les différents types d'éclairage et les changements à attendre.



Rencontre avec les tl

Pour les clientes et clients

L'absence d'éclairage peut augmenter le sentiment d'insécurité. Il s'agit de ne pas décourager le retour nocturne en transports publics, ce qui irait à l'encontre de la politique aussi bien des tl que de la Ville. La suppression de l'éclairage existant peut aussi être considérée comme inégalitaire par les clientes et clients par rapport à d'autres zones éclairées.

L'éclairage de l'abribus est important pour l'attente du bus pour renforcer le sentiment de sécurité. L'extinction des abribus dans les zones foraines n'a à ce titre que peu de conséquences, du fait qu'il y a essentiellement des descentes du bus (retour du centre-ville) en fin de soirée et très peu de montées (départ vers la ville) après 22h00.

De manière générale, la fréquentation des derniers bus est relativement faible (voir statistiques ci-après), ce qui ne doit pas faire négliger les mesures d'information. Les tl feront également des retours aux SiL en cas de remarques récurrentes sur certains arrêts, ce qui permettra de faire le point et d'envisager des mesures correctives.

Les bus de nuit connaissent un bon succès et l'offre des tl sera encore complétée. Ces bus sont très sûrs puisqu'ils embarquent tous deux securitas.

Rencontre avec les tl

Fréquentation derniers bus

Les représentants des tl autorisent la publication de ces chiffres, demandés par plusieurs participantes et participants des démarches participatives, dans le cadre du retour des consultations.

Les bus sont équipés dans leur majorité de senseurs qui comptent les passagères et passagers qui montent et descendent. Les statistiques sont donc très fiables. Elles portent sur une moyenne des 12 derniers mois.

Il n'y a pas de statistiques pour Montheron qui n'est desservi que par un taxibus.

Secteur de Vernand

Les tendances pour le LEB sont les suivantes:

- Premier pic de fréquentation à la montée dans les rames entre 6h et 7h. Fréquentations faibles pour les descentes à cette période.
- Fréquentations quasi nulles à partir de minuit à la montée et descente.

Rencontre avec les ti

Secteur Chalet-à-Gobet, Vers-chez-les-Blanc, Montblesson - Soir

Jours semaines HS Vs/ moyennes	Montées 22h			descentes 22h		
	23h	00h		23h	00h	
En Marin						
Vulliette						
cojonnex/EHL	9	9	1	7	6	3
Mauvernay	1	0	0	2	2	1
Chalet à Gobet	5	2	1	6	5	2
Chalet à Gobet/Jorat	0	0	1	0	1	1
Chalet-Fontaine						
ste-Catherine						
Praz-collet	1	1	0	5	5	3
Chevreuils	1	0	0	4	3	2
Vers-chez-les-blancs	1	1	0	2	2	1
Molliettes	0	0	0	1	1	1
Chalet à Matthey	1	1	0	3	2	1
Centenaire						
Perronnaz	1	0	0	1	2	1
Vers-Bois EHL						

Rencontre avec les ti

Secteur Chalet-à-Gobet, Vers-chez-les-Blanc, Montblesson - Matin

Jours semaines HS Vs/ moyennes lignes de journées	montées 1er bus	6h	22h	23h	00h	dernier bus	descentes 1er bus	6h	22h	23h	00h	dernier bus
En Marin												
Vulliette												
cojonnex/EHL	4	9	9	9	1		0,6	7	7	6	3	2
Mauvernay	0,5	9	1	0	0	0	0,4	0,5	2	2	1	0
Chalet à Gobet	7	10	5	2	1	1	1,5	6	6	5	2	
Chalet à Gobet/Jorat			0	0	1				0	1	1	
Chalet-Fontaine												
ste-Catherine												
Praz-collet	5	15	1	1	0	0	0	1	5	5	3	9
Chevreuils	1	5	1	0	0	0	0	0	4	3	2	1
Vers-chez-les-blancs	1	12	1	1	0	0	0	2	2	2	1	1
Molliettes	0,3	2	0	0	0		0	0	1	1	1	1
Chalet à Matthey	1	19	1	1	0	0,2	4	14	3	2	1	0,4
Centenaire												
Perronnaz	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	1	1
Vers-Bois EHL												

Rencontre avec les tl

Secteur Chalet-à-Gobet, Vers-chez-les-Blanc, Montblesson – Bus de nuit

Jours semaines HS Vs/ moyennes ligne de nuit (N2)	total montées	total descentes
En Marin		
Vulliette		
cojonnex/EHL	4	2
Mauvernay	0	1
Chalet à Gobet	0	1
Chalet à Gobet/Jorat	0	1
Chalet-Fontaine		
ste-Catherine		
Praz-collet	0	4,5
Chevreuils	0	2,5
Vers-chez-les-blancs	2	2,5
Molliettes	0	0
Chalet à Matthey	0	13
Centenaire		
Perronnaz	1	1
Vers-Bois EHL		