

Concertation Plan lumière dans les zones foraines

Restitution des ateliers sur la zone de Montblesson • Vers-chez-
les-Blanc • Chalet à Gobet • Montherond

25 octobre 2024

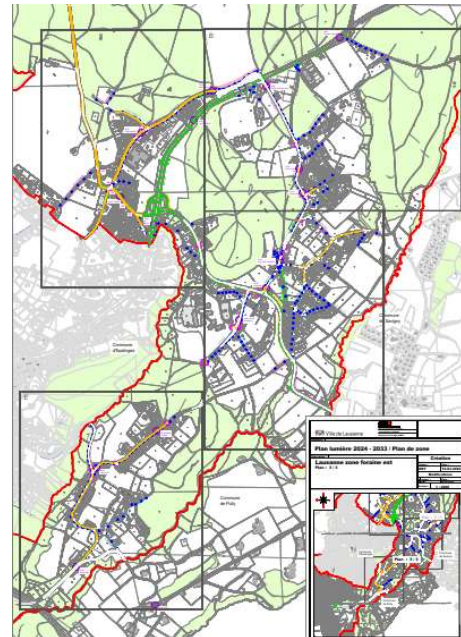


Table des matières

Introduction	4
Considérations générales	4
Recommandations pour le Plan lumière dans la zone	5
Horaires d’extinction et d’allumage pour les tronçons qui vont passer en « cœur de nuit » :	5
Extinction.....	5
Allumage.....	5
Préférences sur le passage ouverts à la discussion entre "cœur de nuit" ou en "extinction totale" :	5
Tronçons au cœur de nuit qui pourraient passer en extinction totale ?	6
Tronçons Extinction totale à passer en extinction au cœur de nuit	6
Résultats bruts	7
Secteur A.....	7
Horaires d’extinction	8
Horaires d’allumage	8
Autres commentaires sur les horaires	8
Y’a-t-il des tronçons au cœur de nuit qui pourrait passer en extinction totale ?	8
Autres commentaires	9
Secteur B.....	10
Horaires d’extinction	11
Horaires d’allumage	11
Autres commentaires sur les horaires	12
Y’a-t-il des tronçons au cœur de nuit qui pourrait passer en extinction totale ?	12
Extinction totale ou au cœur de nuit.....	13
Autres commentaires	13
Secteur C	15
Horaires d’extinction	16
Horaires d’allumage	16
Autres commentaires sur les horaires	17
Y’a-t-il des tronçons au cœur de nuit qui pourrait passer en extinction totale ?	17
Extinction totale ou au cœur de nuit.....	17
Autres commentaires	18
Secteur D	19
Horaires d’extinction	20
Horaires d’allumage	21
Autres commentaires sur les horaires	21

Y'a-t-il des tronçons au cœur de nuit qui pourrait passer en extinction totale ?	22
Extinction totale ou au cœur de nuit	22
Autres commentaires	23
Secteur E.....	24
Horaires d'extinction	25
Horaires d'allumage	25
Autres commentaires sur les horaires	26
Y'a-t-il des tronçons au cœur de nuit qui pourrait passer en extinction totale ?	26
Autres commentaires	26
Commentaires sur l'atelier	27

Introduction

Plus de 90 personnes ont participé aux ateliers du 19 septembre, 2 Octobre et 9 Octobre 2024, à Vers-chez-les-Blanc. Les habitant.e.s présent.e.s lors des ateliers habitent dans l'ensemble de la zone Est, peu de monde y travaille. Les endroits qui sont fréquentés à pied de nuit sont les arrêts de bus et les zones de forêts pour des promenades avec ou sans chien, des observations nocturnes. (voir photo reportage 9 octobre 2024). La zone foraine Est a été divisée en 5 secteurs pour permettre aux participant.e.s de se positionner sur 3 questions :

- Préférences d'horaires d'extinction et d'allumage dans les zones « Au cœur de la nuit »
- Préférences pour quelques tronçons spécifiques : extinction totale ou au cœur de la nuit
- Y a-t-il des tronçons au cœur de la nuit à passer en extinction totale ?

Considérations générales

- Les personnes présentes qui se sont exprimées sur l'organisation des ateliers étaient très satisfaites d'avoir été consultées et de l'organisation
- Les individus favorables à plus d'extinction invoquent majoritairement des raisons de qualité du sommeil et de protection de la biodiversité. Certain.e.s personnes soulignent qu'il y a des lampadaires très proches de la forêt, et que ceux-ci doivent déranger particulièrement les animaux. Plusieurs habitant.e.s affirment que l'éclairage des lampes de poche du téléphone est suffisant pour se déplacer en toute sécurité.
- Les habitant.e.s préférant avoir beaucoup de lumière invoquent plusieurs raisons : premièrement, le sentiment d'insécurité provoqué par l'absence de lumière, puis le danger causé par les voitures, notamment au bord des routes sans trottoir, qui voient moins bien les piétons sans lumière. Pour pallier à ça, certain.e.s habitant.e.s proposent de limiter la vitesse des véhicules ou de poser des radars afin que les limites soient respectées, et de construire des nouveaux trottoirs. Un dernier argument qui a été avancé quelquefois est la présence de verglas en hiver, qui complique la marche sans lumière.
- Comme mentionné précédemment, pour plusieurs tronçons, les habitant.e.s souhaitent que les horaires s'adaptent à ceux des transports publics. Il a aussi été plusieurs fois demandé que les arrêts de bus restent allumés pendant les horaires de circulation des bus.
- Cela étant, les jeunes étaient les grands absents de ces ateliers, alors qu'ils sont souvent invoqués dans le souhaite de maintenir les lumières allumées
- Le souhait d'une adaptation de l'éclairage privé aux nouvelles règles a aussi été souvent exprimé.

Recommandations pour le Plan lumière dans la zone

Horaires d'extinction et d'allumage pour les tronçons qui vont passer en « cœur de nuit » :

Extinction

L'heure d'extinction préférentielle varie en fonction des secteurs. Les individus expriment souvent l'envie de garder de la lumière jusqu'après la fin des transports publics. C'est-à-dire possiblement légèrement après 00h30, suivant l'heure d'arrivée du dernier bus. Plusieurs personnes suggèrent également des horaires d'extinction plus tardifs le week-end (nuit de vendredi à samedi et de samedi à dimanche), car elles rentrent plus tard que pendant la semaine.

Secteur A	Secteur B	Secteur C	Secteur D	Secteur E
Légère préférence pour 22h	Nette majorité pour 22h	Nette majorité pour 00h30	Majorité pour 00h30	Majorité pour 00h30

Allumage

Pour une majorité des secteurs, une préférence s'affiche pour 6h30. La majorité de la population qui s'est exprimée considère qu'il y a très peu de gens avant et qu'il n'est donc pas nécessaire d'allumer plus tôt.

Secteur A	Secteur B	Secteur C	Secteur D	Secteur E
Légère préférence pour 6h30	Majorité pour 6h30	Pas de majorité	Nette majorité pour 5h30	Nette Majorité pour 6h30

Préférences sur le passage ouverts à la discussion entre "cœur de nuit" ou en "extinction totale" :

A nouveau, les résultats dépendent des tronçons et des secteurs. A priori, les habitant.e.s préfèrent garder de la lumière au cœur de la nuit aux endroits par lesquels ils passent, mais sont favorables à l'extinction totale des tronçons qui ne sont pas fréquentés.

Secteur A	Secteur B	Secteur C	Secteur D	Secteur E
Pas de tronçons	Pas de majorité	Tronçon 1 : légère majorité pour extinction au cœur de la nuit Tronçon 2 : légère majorité en faveur d'une extinction totale	Tronçon 1 : majorité pour extinction au cœur de la nuit Tronçon 2 et 3: majorité en faveur d'une extinction totale	Pas de tronçons

Tronçons au cœur de nuit qui pourraient passer en extinction totale ?

Secteur A	Secteur B	Secteur C	Secteur D	Secteur E
	<p>Chemin de Richesson : les éclairages privés gênent, ainsi que certains lampadaires, plusieurs personnes sont favorables à une extinction totale</p> <p>Une gêne quant à l'éclairage privé sur le Ch. Du chalet-de- Praroman a été exprimée</p>			

Tronçons Extinction totale à passer en extinction au cœur de nuit

Secteur A	Secteur B	Secteur C	Secteur D	Secteur E
	<p>Route de Mollie margot : forte opposition à l'extinction, inquiétudes car les voitures roulent vite et il n'y a pas de trottoir</p>		<p>Opposition à une extinction au Chalet à Matthey, et EVAM</p>	

Horaires d'extinction

Tableau 1 : Commentaires autour des horaires d'extinction tronçons "au cœur de nuit" pour le secteur A, zone Est

Date	22h	0h30
2.10	- Y'a personne	
9.10	- Pour mieux apprécier la nuit - Pas d'activité après 22h	- Rte de l'abbaye, lumière pour l'abbaye restaurant

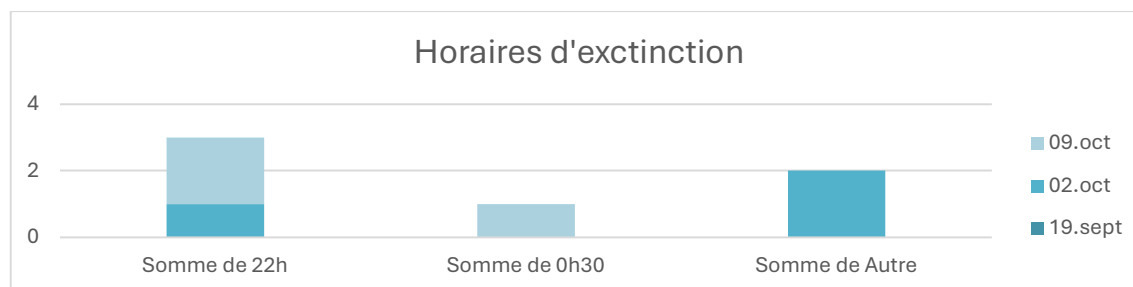


Figure 1 : Préférence concernant les horaires d'extinction des tronçons "cœur de nuit" pour le secteur A, zone Est

Horaires d'allumage

Tableau 2 : Commentaires autour des horaires d'allumage tronçons "au cœur de nuit" pour le secteur A, zone Est

Date	5h30	6h30
2.10		ok
9.10	- Surtout l'hiver	- bien - pas d'activité avant 6h30

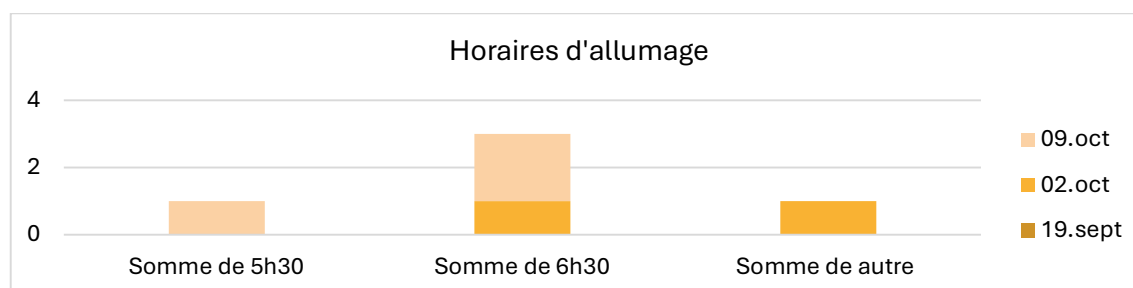


Figure 2 : Préférence concernant les horaires d'allumage des tronçons "cœur de nuit" pour le secteur A, zone Est

Autres commentaires sur les horaires

9.10

- ok zone extinction totale
- restaurant abbaye 0h30-6h30, Rama 22h = 6h30

Y'a-t-il des tronçons au cœur de nuit qui pourrait passer en extinction totale ?

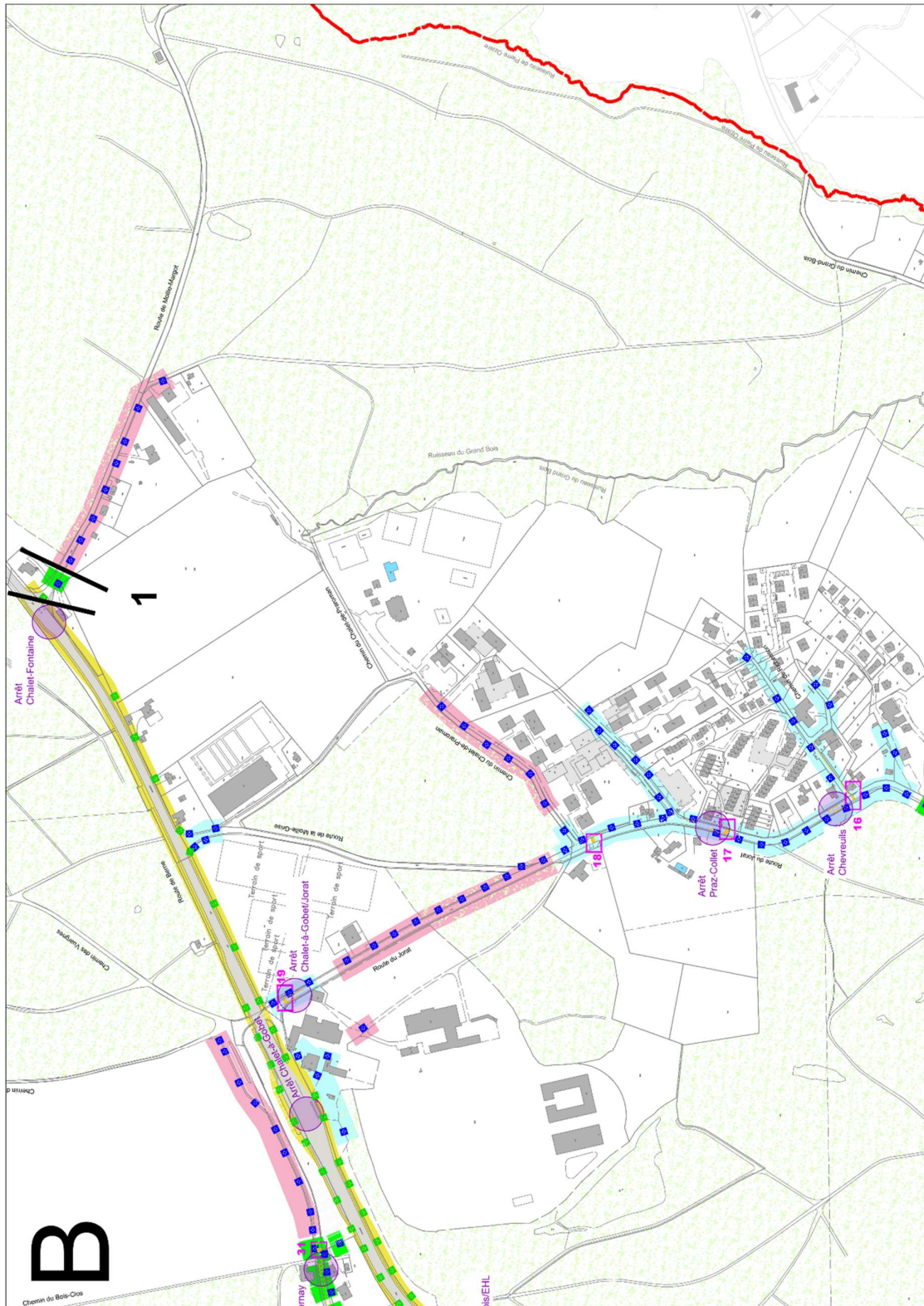
- Pas de réponses ni le 2 ni le 9 octobre

Autres commentaires

9.10

- Pouvez-vous consultez le canton concernant le tronçon Montherond - le Moulin pour ajouter des lampadaires et trottoirs car zone très dangereuse, de nombreux piétons remontent la route sur 1km dans le noir complet
- Néons sur façade grande salle à modifier car ils impactent les habitations

Secteur B



Horaires d'extinction

Tableau 3 : Commentaires autour des horaires d'extinction tronçons "au cœur de nuit" pour le secteur B, zone Est

Date	22h	0h30
19.09	<ul style="list-style-type: none"> - Les jeunes ont le portable pour s'éclairer :) - on a tous une lumière sur nous avec les natels - Peu de piétons plus tard 	<ul style="list-style-type: none"> - Bar le soir - Quartier avec des enfants -> jeunes => sortent en ville - Pour les jeunes de retour en bus le week-end
2.10	<ul style="list-style-type: none"> - Pour la qualité du sommeil 4x - Pour éviter de glisser en hiver - pour les chauves-souris - Au moins zone A 	<ul style="list-style-type: none"> - sécurité - Bus 3x
9.10		<ul style="list-style-type: none"> - Voir les plaques de glaces facilement (piétons/vélos) - passage récurant du voisinage - heure du dernier bus - Séniors : besoin de voir le sol - je rentre tard le soir - heure dernier bus, hiver glace !

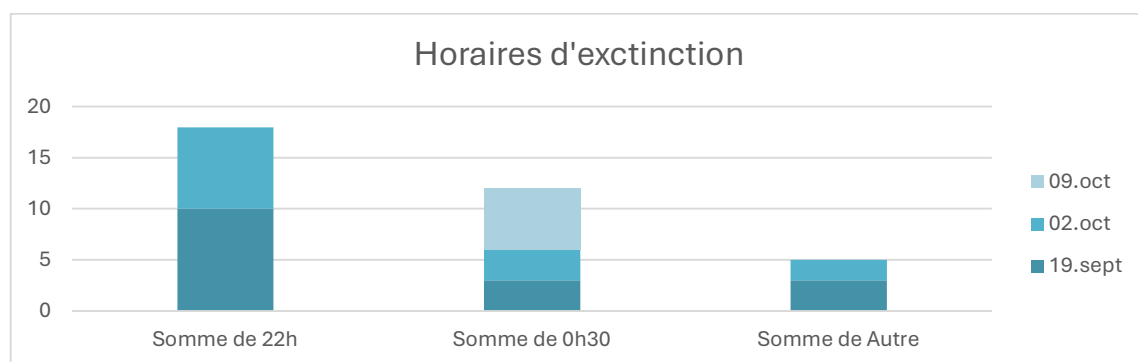


Figure 3 : Préférence concernant les horaires d'extinction des tronçons "cœur de nuit" pour le secteur B, zone Est

Horaires d'allumage

Tableau 4 : Commentaires autour des horaires d'allumage tronçons "au cœur de nuit" pour le secteur B, zone Est

Date	5h30	6h30
19.09	<ul style="list-style-type: none"> - départ bus pour le travail - pour les personnes qui partent tôt au travail, les trottoirs sont souvent verglacés en hiver, il y a un intérêt à bien voir pour les piétons 	<ul style="list-style-type: none"> - quasi personne avant
2.10	<ul style="list-style-type: none"> - Bus 3x 	<ul style="list-style-type: none"> - qualité du sommeil 2x - pour les oiseaux - peu de personnes sortent avant 6h, donc priorité à la biodiversité - pour les animaux nocturnes
9.10	<ul style="list-style-type: none"> - Voir les plaques de glaces facilement (piétons/vélos) - Par solidarité pour ceux qui se lève tôt - 5h30 l'hiver 	<ul style="list-style-type: none"> - Ch. Du chalet-de-Praroman, beaucoup d'activité + jeunesse EHL - Ch. Du chalet-de-Praroman : parce que forêt - me semble assez tôt mais y a-t-il des personnes qui prennent les premiers bus

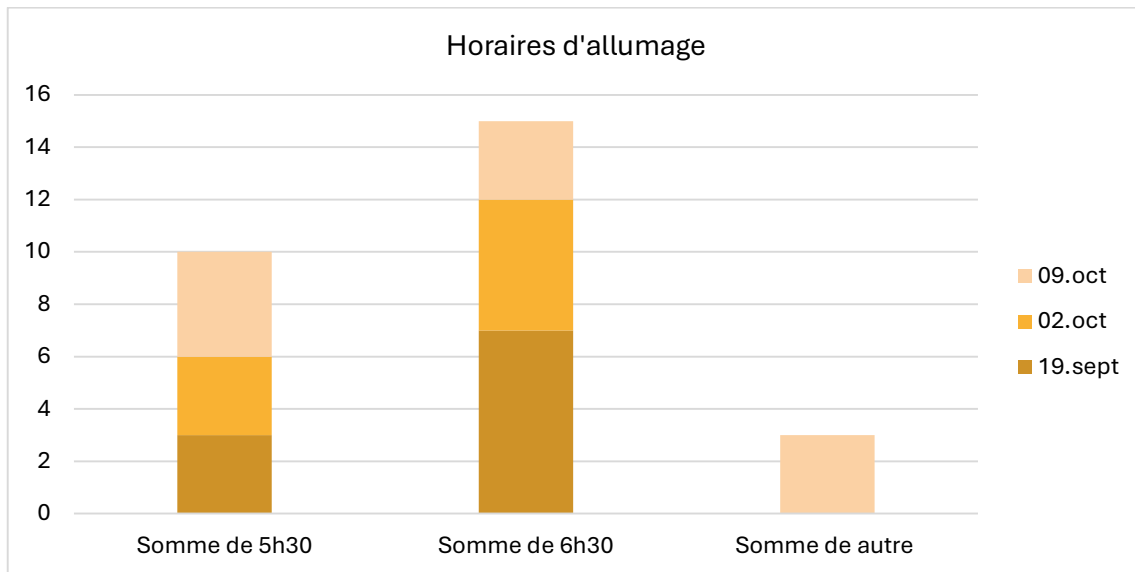


Figure 4 : Préférence concernant les horaires d'allumage des tronçons "cœur de nuit" pour le secteur B, zone Est

Autres commentaires sur les horaires

19.09

- Route de Mollie-Margot 1-2-4-6-8 : enfants qui vont à l'école sans trottoir. Ceci met en danger les habitants, Extinction totale exclue !
- Extinction totale route de Mollie-Margot : je trouve ça un peu trop radical car plusieurs familles possèdent des enfants, et des jeunes qui prennent le bus chaque jour. Une extinction en cœur de nuit serait plus adaptée, on pourrait éventuellement diminuer le nombre de lampe
- 00h30 en semaine, plus tard les vendredi et samedi pour correspondre aux horaires des bus de nuit, en tant que femme je ne prendrai plus ces bus si je dois terminer le trajet sans éclairage, mais j'utiliserai la voiture.

2.10

- Maintenir arrêt de bus 16, 17, 18 éclairés

9.10

- 23h, pour couper la poire en deux
- Ch. Chalet-de-Praroman, 22h30, hiver glacé
- éclairage des passages piétons 24h/24h 2x
- Route du Jorat 73 -> chalet à gobet, éclairage 22h30
- horaires TL (nous rentrons régulièrement à P après 22h30)

Y'a-t-il des tronçons au cœur de nuit qui pourrait passer en extinction totale ?

19.9

- Non
- Suppression totale sur Richesson : zone 30

9.10

- Tronçons A 2x
- Le lampadaire B au bout de Richesson est très puissant !! Il gêne pour le sommeil. Merci de l'éteindre au moins des 22h ! Merci! Déjà plusieurs demandes

Extinction totale ou au cœur de nuit

Tableau 5 : Commentaires autour des discussions concernant le passage de tronçons en "cœur de nuit" ou en "extinction totale", secteur B zone Est

Tronçon	Date	Totale	Au cœur de nuit
1	19.09		- Zone sans trottoir, zone dangereuse sans éclairage, extinction totale impossible route de Mollie-Margot
1	2.10		-Je ne veux pas que ce soit éteint car je rentre le soir seul

- Allumés toute la nuit, important pour les familles qui passent en zone sans trottoirs

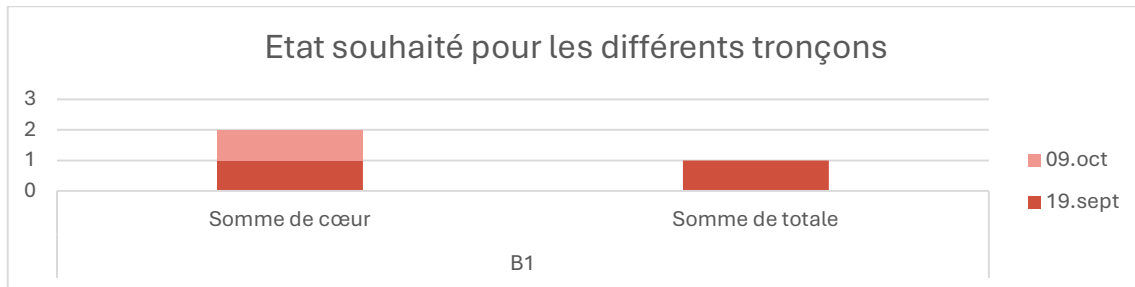


Figure 5 : Préférence concernant le passage de tronçons en "cœur de nuit" ou en "extinction totale" pour le secteur B, zone Est

Autres commentaires

19.09

- l'éclairage sur les chemins privés devrait suivre les décisions du plan communal
- Habitant.e.s de « Sur le Pra » très favorable à l'extinction rte de chalet-de-Praroman
- « entre le 13 et 18 -> retour dans le noir si extinction total problème si à pieds et bus nocturne »
- le luminaire à l'entrée de la coopérative « sur le Pra » sur la route du chalet-de-Praroman devrait aussi être éteint la nuit
- la route du Jorat entre les arrêts de bus du Chalet-à-Gobet et l'entrée de Vers-chez-les-blanc devrait être en « cœur de nuit », car les habitants des hauts de Vers-chez-les-blanc utilisent aussi ces arrêts de bus pour ensuite se rendre à pied chez eux, en longeant cette route. Ce ne sera plus possible si elle est en extinction totale.
- Route de Mollie-Margot : pas de trottoir, pas de limitation de vitesse, les gens roulent très vite. => danger pour piéton
- suppression du dernier candélabre au chemin de Richesson -> test ?
- Et aménagement pour la modération du trafic
- les trottoirs sont souvent verglacés en hiver, il est important que les piétons puissent bien voir où ils marchent.
- Mollie-Margot : les voitures roulent très vite sur cette petite route sans trottoir, ceci serait trop dangereux pour ces familles qui y vivent
- supprimer 4 lampadaires fin de la route mollie-grise
- Suppression totale à Richesson ? Pourquoi pas...

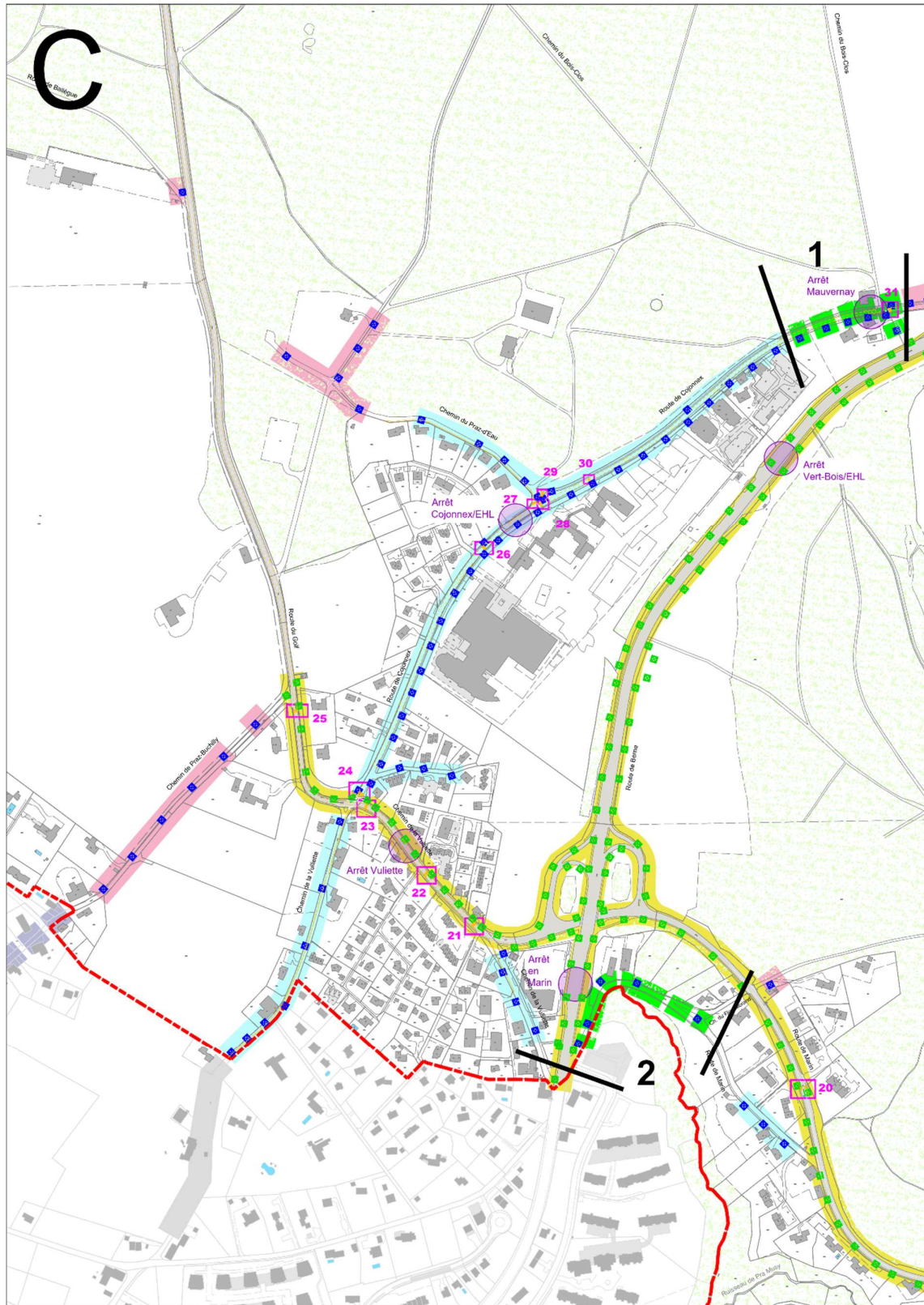
2.10

- génial les zones d'extinction choisies
- les lumières privées autour de chemin-de-Praroman sont gênantes
- inviter le quartier à supprimer l'éclairage d'appoint
- ajouter un pont pour la biodiversité et humains et vélos
- Ch. De Richesson : trop d'éclairage privés (garage, couvert, chemin d'accès) qui s'allument en pleine nuit et qui sont trop intenses
- zone A en extinction totale
- Eclairage privé quartier voisin à adapter selon les nouveaux horaires

9.10

- Ch. Chalet-de-Praroman, faire zone 30 puis cœur de nuit
- pas éteindre route Mollie-Margot
- nous sommes très favorable au projet
- proposer des kits frontale + gilet réfléchissant à prix réduit
- svp. Trottoir ch. Chalet-de-Praroman
- Ch. Du Chalet-de-Praroman jusqu'au centre de tir à l'arc : fréquenté par piétons (promeneurs de chiens), déjà peu sûr en raison du trafic de véhicules ! -> important d'aménager la route en zone 30
- Eclairer entre le domaine de Praroman et le tir à l'arc + route de la mollie-grise
- Eclairage privé (chemin du chalet-de-Praroman 4a à e), il y a intérêt à ce que la ville de Lausanne écrive au régie pour les immeubles afin d'inciter à un éclairage privé qui s'adapte au nouvel éclairage public à venir, merci
- Les immeubles PPE entre coopérative de Praroman et domaine de Praroman : éclairage privé beaucoup trop fort (mettre en cœur de nuit ou minuterie)
- Définir comment faire signe au bus dans le noir

Secteur C



Horaires d'extinction

Tableau 6 : Commentaires autour des horaires d'extinction tronçons "au cœur de nuit" pour le secteur C, zone Est

Date	22h	0h30
19.09		<ul style="list-style-type: none"> - Bus - Bus + Pour EHL - Pour le dernier bus - Pour le dernier bus - Bus+vélo - Dernier bus => sécurité => forte accélération de véhicule sur route de Cojonnex
2.10	<ul style="list-style-type: none"> - Du lundi au jeudi - extinction marin 22h - commodité 	<ul style="list-style-type: none"> - je marche à minuit - 00h30 course à pied nocturne
9.10	<ul style="list-style-type: none"> - peu de monde l'hiver, ne pas laisser allumer pour une minorité 	<ul style="list-style-type: none"> - réaliser des stats pour savoir s'il y a beaucoup de monde qui passe après 0h30

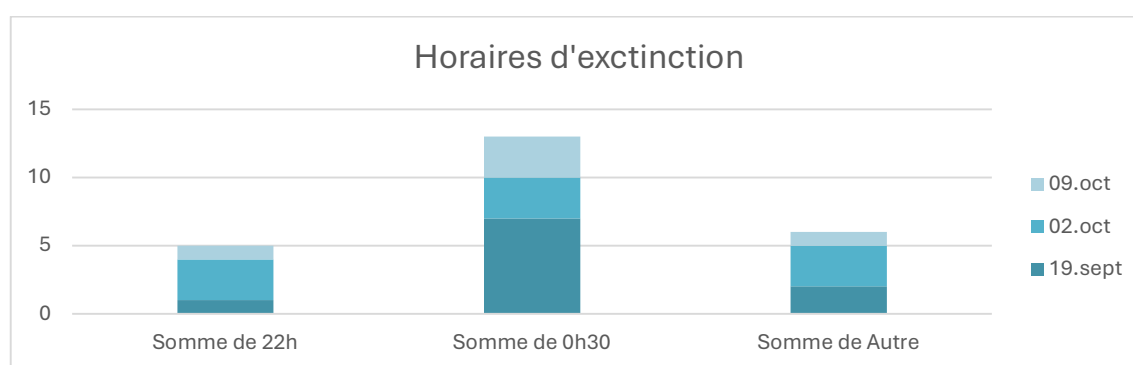


Figure 6 : Préférence concernant les horaires d'extinction des tronçons "cœur de nuit" pour le secteur C, zone Est

Horaires d'allumage

Tableau 7 : Commentaires autour des horaires d'allumage tronçons "au cœur de nuit" pour le secteur C, zone Est

Date	5h30	6h30
19.09	<ul style="list-style-type: none"> - Pour EHL + Bus - 1^{er} Bus - accès pour premier bus l'hiver par exemple 	<ul style="list-style-type: none"> - Bus + vélo - Peu de départ avant
2.10	<ul style="list-style-type: none"> - premier bus 3x - je cours à 5h30 	<ul style="list-style-type: none"> - je pars régulièrement au travail à 6h30
9.10	<ul style="list-style-type: none"> - avec des détecteurs de mouvement jusqu'à 6h30 	<ul style="list-style-type: none"> - semble cohérent avec le confort de sommeil

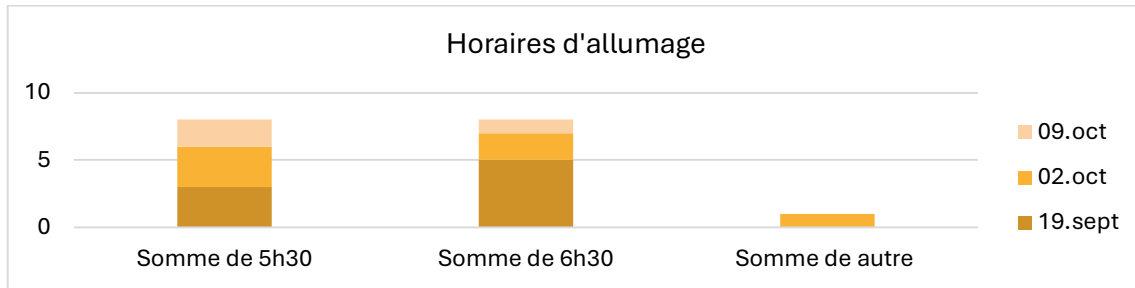


Figure 7 : Préférence concernant les horaires d'allumage des tronçons "cœur de nuit" pour le secteur C, zone Est

Autres commentaires sur les horaires

19.09

- éventuellement plus tard le week-end avec les bus pyjamas ? (quelqu'un dit idem)

2.10

- 1h, cours à pied nocturne, comme il n'y a pas de trottoir ça peut être dangereux
- 1h dernier bus
- 1h le week-end pour les bus

9.10

- Toute la nuit avec détection de lumière

Y'a-t-il des tronçons au cœur de nuit qui pourrait passer en extinction totale ?

19.09 et 9.10

- pas de réponses

2.10

- non

Extinction totale ou au cœur de nuit

Tableau 8 : Commentaires autour des discussions concernant le passage de tronçons en "cœur de nuit" ou en "extinction totale", secteur C zone Est

Tronçon	Date	Totale	Au cœur de nuit
1	19.09	- L'éclairage de la route de Berne est probablement suffisant	- Pour récupérer la voiture
	9.10	- Peu d'utilité, faible nombre d'habitations	
2	19.09	- personne ne passe - pas de passage - pas de passage la nuit - aucune raison de passer par là	
	2.10	-Très peu d'habitations, beaucoup de faune	- promenade du chien

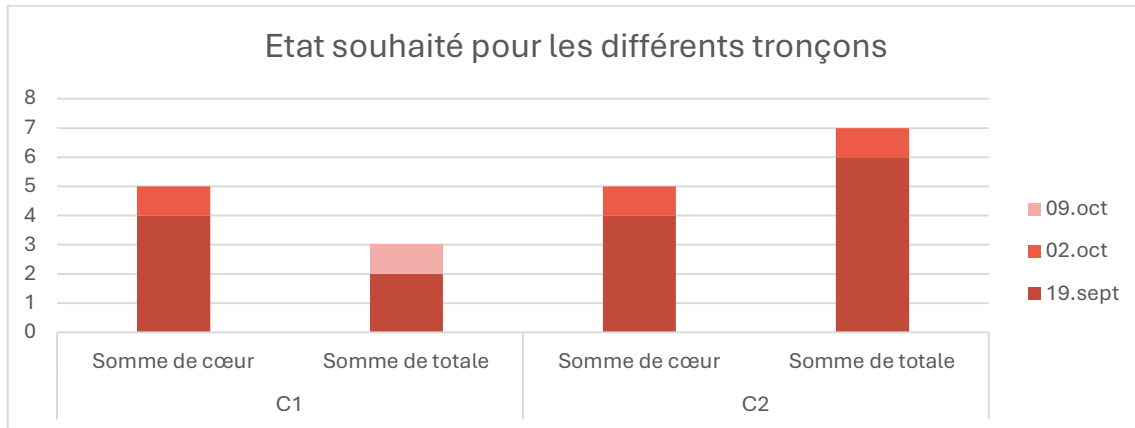


Figure 8 : Préférence concernant le passage de tronçons en "cœur de nuit" ou en "extinction totale" pour le secteur C, zone Est

Autres commentaires

19.09

- La route de Berne
- En marin : éclairage trop fort, pourrait être diminué
- passage en zone 30 de la route de Cojonnex sera-t-il instantané ?
- possibilité d'adapter selon le jour => le dimanche => 22h-6h30

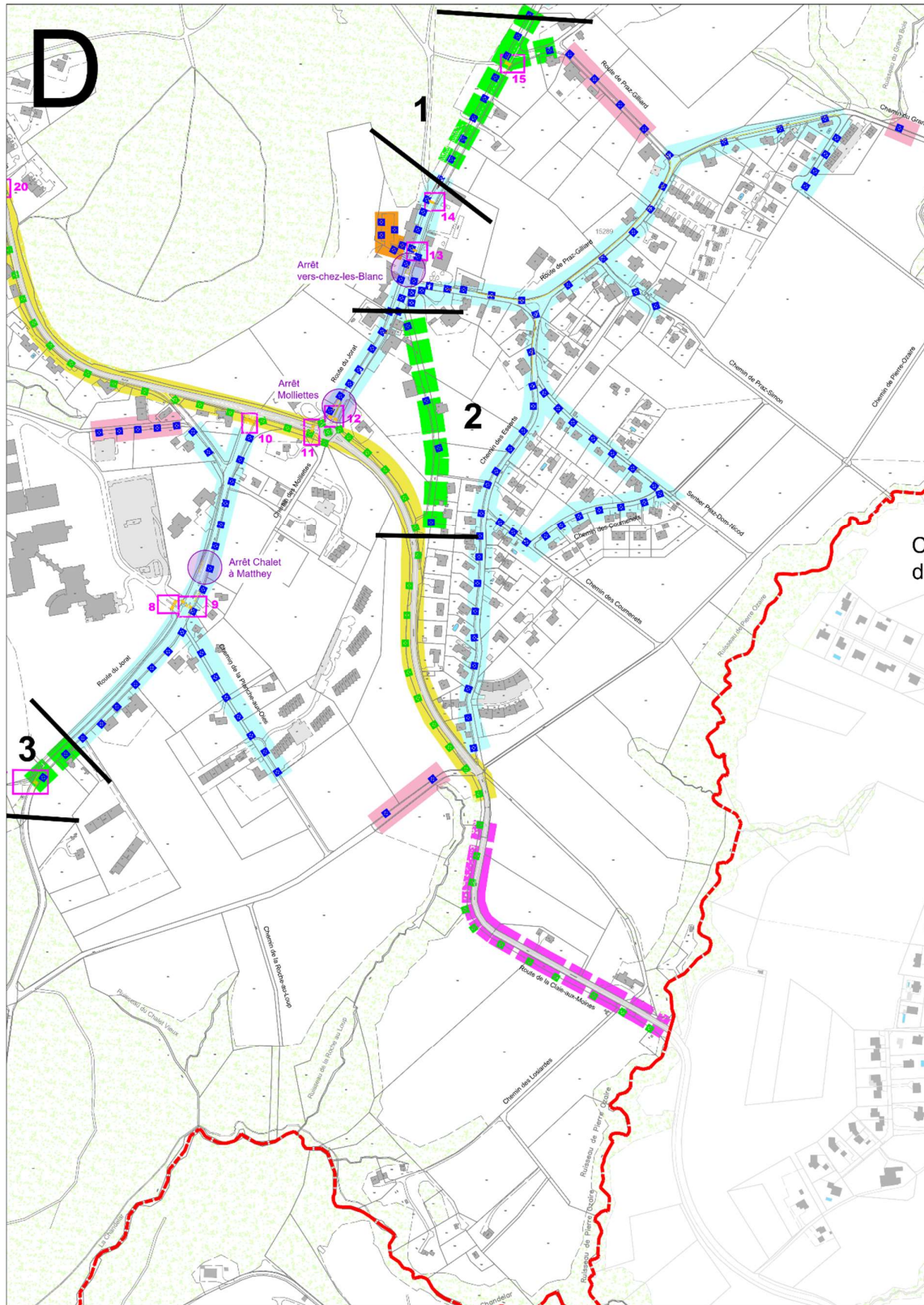
2.10

- post-it manquant, commentaires illisibles

9.10

- Route de Cojonnex avec détecteur de mouvement (E. de l'EHL)
- Au chalet à Gobet nous devons supporter les éoliennes pour faire du courant, et à nous ou le supprimer
- Dans l'impasse de Cojonnex 2 à 6 il n'y a pas de trottoir et c'est un couloir de bise où il y a régulièrement du verglas en hiver
- D'une manière générale, maintenir un éclairage au cœur de la nuit à chaque arrêt de bus à une intensité réduite plus tard que 00h30

Secteur D



Horaires d'extinction

Tableau 9 : Commentaires autour des horaires d'extinction tronçons "au cœur de nuit" pour le secteur D, zone Est

Date	22h	0h30
19.09	<ul style="list-style-type: none"> - Biodiversité + qualité sommeil - peu de piétons après cette heure 	<ul style="list-style-type: none"> - pour rentrer avec le dernier bus - dernier bus de retour de la ville - plus pertinent car lorsqu'on prend les TL après 22h c'est problématique - en raison des horaires TL tardif - transports publics - dernier bus - dernier bus
2.10		<ul style="list-style-type: none"> - Bus TL 8x - Permettre aux gens de rentrer en sécurité - Pour le chemin de Praz-Simon, l'idéal serait de ne rien changer, au pire extinction 1h, allumage 5h
9.10	<ul style="list-style-type: none"> - j'aime voir les étoiles - sauf exception contre village - à cette heure tout le monde est chez soi - c'est bien de voir le ciel sans lumière - on a toujours la torche de son natel dans la poche - il y a des zones 20, la pénombre est suffisante pour se diriger quand on connaît, j'ai besoin de dormir 	<ul style="list-style-type: none"> - pour la sécurité - fin des bus +sécurité - Place des râpes – Popu-école, éteindre 00h30

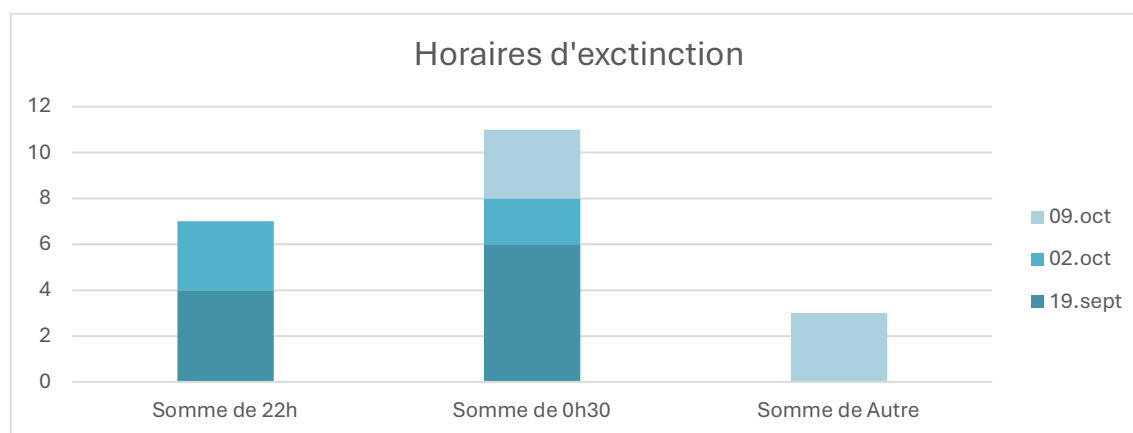


Figure 9 : Préférence concernant les horaires d'extinction des tronçons "cœur de nuit" pour le secteur D, zone Est

Horaires d'allumage

Tableau 10 : Commentaires autour des horaires d'allumage tronçons "au cœur de nuit" pour le secteur D

Date	5h30	6h30
19.09	- début des bus - premier bus - 6h pour permettre un départ au travail serein	- départ matin OK. - 6h30 suffit, je n'ai pris la route plus tôt qu'a deux occasions cette année - très peu de personne partant de chez eux avant 6h30
2.10	- Départ travail - Bus TL 8x	
9.10	-Bus 2x - Je prends souvent le bus de 5h30 pour la gare	- peu de monde, pas nécessaire - très peu de gens sortent avant et on a tous des portables qui ont une lampe

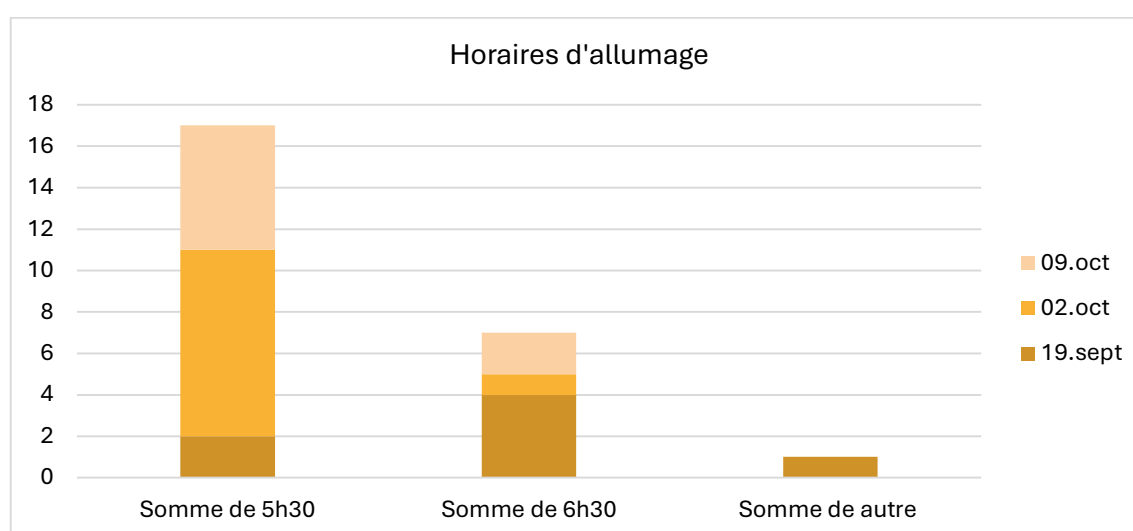


Figure 10 : Préférence concernant les horaires d'allumage des tronçons "cœur de nuit" pour le secteur D, zone Est

Autres commentaires sur les horaires

19.09

- horaires variables le week-end

2.10

- modifier l'éclairage ve, sa soir et caller sur bus pyjama VCLB, ch. Grand-Bois
- Conserver l'éclairage Praz-Gilliard + Grand bois accès TL VCLB
- Maintenir un éclairage sur deux : Eviter accident + voir venir danger
- Garder un éclairage au niveaux des passage piétons
- 1h, 5h
- Ch. De la Planche-aux-Oies, laisser un lampadaire sur deux, chaussée irrégulière, trou, différence de niveau. Sécurité pour les jeunes femmes et filles.

9.10

- lundi au vendredi 22h, samedi 1h du matin (jeune et ados)
- laisser le cœur du village éclairé toute la nuit à 50% pour marquer le centre du hameau (route+place). Place des râpes + tronçons Popu-école

Y'a-t-il des tronçons au cœur de nuit qui pourrait passer en extinction totale ?

19.09

- Les deux lampadaires accolés au 5 en rose à gauche du plan

9.10

- Pas d'extinction vers le centre EVAM qui accueille beaucoup de jeunes
- Ch. Du grand bois, 1 lumière sur deux off, et là où il y a des éclairages automatiques privés
- chemin des Coumenets et sentier Praz-Dom-Nicod, nuit noir

Extinction totale ou au cœur de nuit

Tableau 11 : : Commentaires autour des discussions concernant le passage de tronçons en "cœur de nuit" ou en "extinction totale", secteur D zone Est

Tronçon	Date	Totale	Au cœur de nuit
1	19.09	- réduit pollution lumineuse - peu d'habitation	-APEMS -> 18h30, et c'est en partie un chemin des écoliers (avec ou sans parent)
2	19.09	- réduit pollution lumineuse - peu de personne y passe	-APEMS -> 18h30, et c'est en partie un chemin des écoliers (avec ou sans parent)" - zone dangereuse et sortie APEMS en hiver
3	19.09	- préserver forêt	- habitation
1	2.10	- extinction totale, pour la nature et le soleil - pour les chauves-souris, extinction totale - pour la faune	
2	2.10	- j'habite dans cette zone et la nuit c'est comme un stade de foot ! - peu de passage - assez de lumière partout au tour	
1	9.10	- faisons des économies, éteignons - en cas de besoin on utilise la lampe du natel - natel	- pour les piétons et enfants - pour piétons et vélos
2	9.10	- natel	-pour les piétons et enfants, passage très fréquenté à pied
3	9.10	- natel	

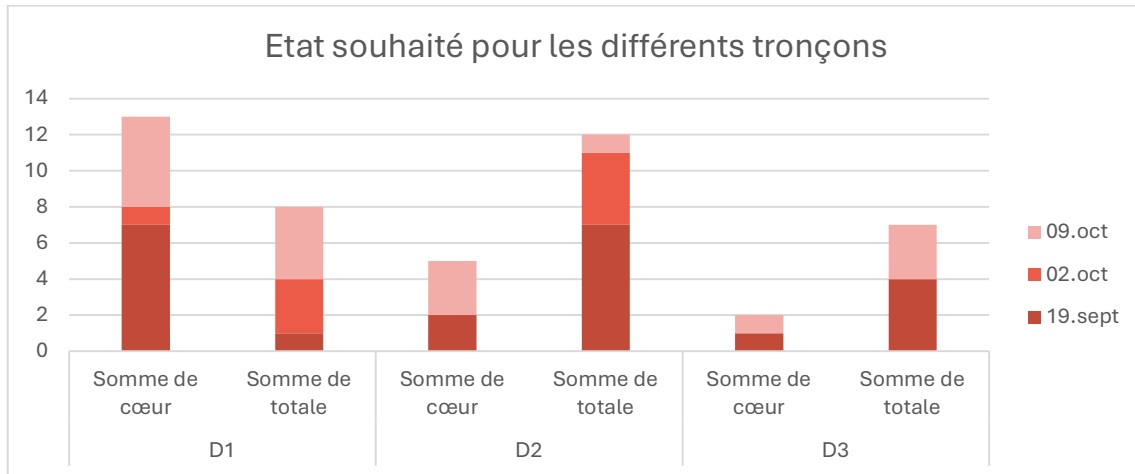


Figure 11 : Préférence concernant le passage de tronçons en "cœur de nuit" ou en "extinction totale" pour le secteur D, zone Est

Autres commentaires

19.09

- Chemin du grand-Bois (tronçon qui touche la route du Praz-Gillard) : le 30 km/h y est peu respecté. Il n'y a pas de trottoir (seulement un marquage au sol) => il serait prudent de sécuriser la marche piétonne (ralentisseur, trottoir, etc..)
- demander une au moins des 00h30 vers « Chandelar » (chemin de Pierre-Ozaire + route de Pierre-ozaire) (Savigny) -> pour le sommeil

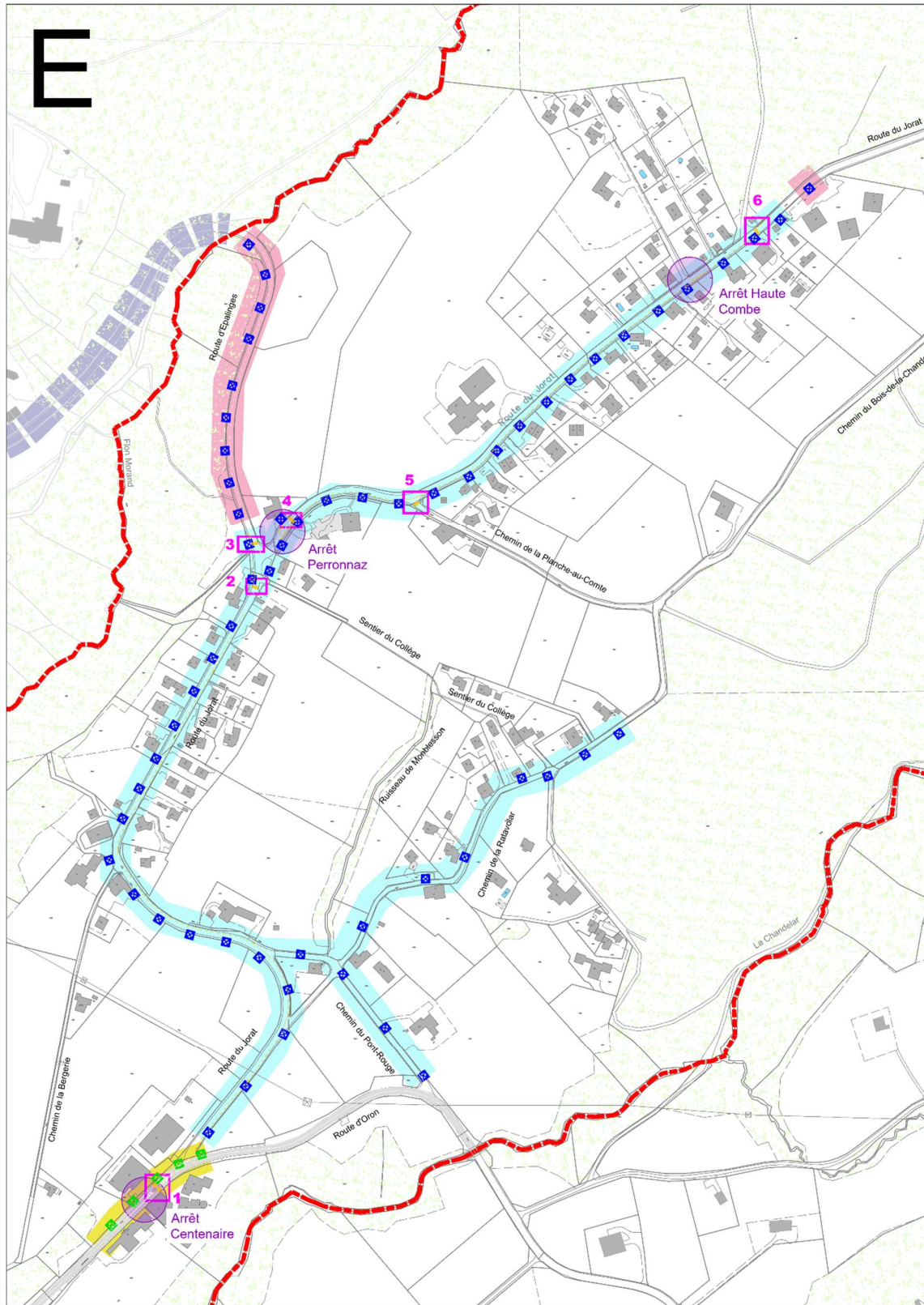
2.10

- Le chemin de Praz-Dom-Nicod est dangereux en obscurité totale à cause du mauvais état de la chaussée ; trou, différences de niveau, etc. Si on supprime l'éclairage il faut refaire la chaussée.
- Le tronçons « jaune » est aussi très très lumineux, difficile de dormir
- Eclairage selon TL dernier bus
- Ch. Chalet à Matthey, éclairage obligatoire EVAM
- De nos jours il faut prévoir un éclairage minimal
- Le projet tient plus compte des animaux et des bagnoles, que la sécurité des gens fasse à la nouvelle population
- Problème sécurité : équipe de voyous près de la salle de gym et alentours !

9.10

- Inquiétude si extinction totale sur route cantonale clé au moines, pas de trottoir, hyper dangereux : trafic autorisé 80 km/h
- Pas d'extinction aux parkings : sécurité
- Pas d'extinction Chalet à Matthey, sécurité et arrivée EVAM
- Attention aux capteurs des éclairages privés
- Route cantonale dangereuse, besoin de trottoir
- Effort aussi pour les domaines privés
- Choisir des lampadaires non éblouissants focalisés sur l'objet à éclairer

Secteur E



Horaires d'extinction

Tableau 12 : Commentaires autour des horaires d'extinction tronçons "au cœur de nuit" pour le secteur E

Date	22h	0h30
19.09	<ul style="list-style-type: none"> - pas d'enfants - je rentre en voiture - peu de passage => quartier de villas, moins de monde et de trafic - confort des habitants 	<ul style="list-style-type: none"> - bus le soir - retour tardifs de week-end et de vacances - faire étape par étape - retour tardifs (Bus, vélo électriques) - sécurité si retour avec le dernier bus - retour tardif week-end
2.10	<ul style="list-style-type: none"> - Il n'y a presque aucune circulation de piétons au-delà de 22h - Vers route d'Oron 22h si plus de bus 365 - Si et seulement si maintient éclairage des stations bus jusqu'à 00h30 	<ul style="list-style-type: none"> - Pour le confort et la sécurité des usagers des TL, ligne 64
9.10		<ul style="list-style-type: none"> - minimum - pour les jeunes, même s'il serait préférable que ça s'éteigne un peu après les derniers bus 365 + 64

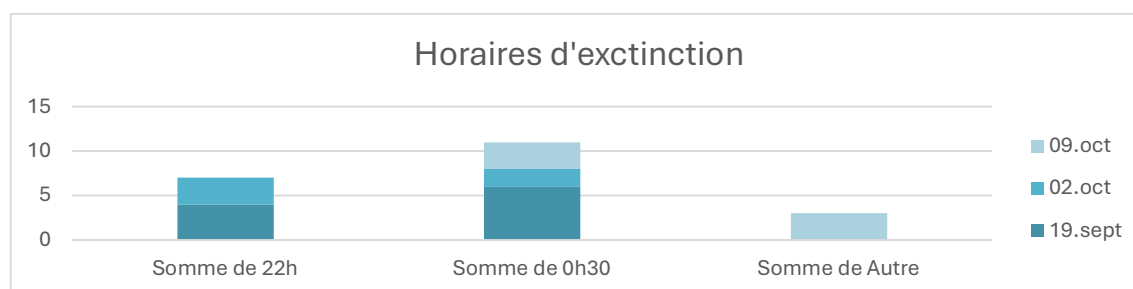


Figure 12 : Préférence concernant les horaires d'extinction des tronçons "cœur de nuit" pour le secteur E, zone Est

Horaires d'allumage

Tableau 13 : Commentaires autour des horaires d'allumage tronçons "au cœur de nuit" pour le secteur E, zone Est

Date	5h30	6h30
19.09	<ul style="list-style-type: none"> - étape par étape 	<ul style="list-style-type: none"> - Pour le sommeil - voiture - confort des habitants - milieu austère, début départ au travail pour la plupart
2.10	<ul style="list-style-type: none"> - habitants prennent le bus tôt le matin, on est presque à la fin de la route -> nuit - éclairage dès le premier TL - Eclairage station Bus dès 5h30, global dès 6h30 	
9.10		<ul style="list-style-type: none"> - peu fréquent de partir plus tôt - ralentir - Pas de piéton dans le centre familial avant

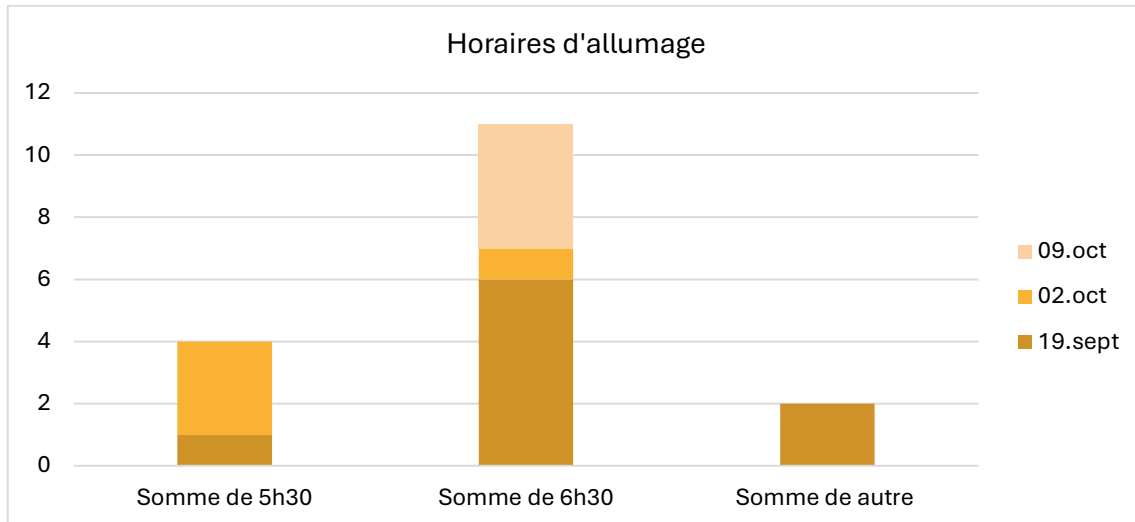


Figure 13 : : Préférence concernant les horaires d'allumage des tronçons "cœur de nuit" pour le secteur E, zone Est

Autres commentaires sur les horaires

9.10

- supprimer la lumière entre le contour et le collège c'est revenir 20 ans en arrière
- arrêt de la lumière 15 minutes après les derniers bus 2x

Y'a-t-il des tronçons au cœur de nuit qui pourrait passer en extinction totale ?

19.09 2.10 et 9 10

- pas de réponses

Autres commentaires

19.09

- Chemin du pont rouge : limiter le transit
- les voitures sont des sources lumineuses ! limiter leur transit !

9.10

- éclairer les arrêts de bus toute la nuit
- sentier du collège en solaire avec détection 2x
- Le tronçon direction Epalinges pourrait être en détection piétons plutôt que rose car quand il n'y a plus de bus, on rentre à pied depuis Epalinges 2x
- Sentier du collège est un tronçon piéton privilégié, il manque une lampe
- ne pas arrêter l'éclairage aux arrêts de bus toute la nuit, mais avec une intensité très faible

Commentaires sur l'atelier

Je suis venu à l'atelier parce que...	Pour moi le plan lumière est...	Pour moi l'atelier participatif était...
<p>19.09</p> <ul style="list-style-type: none"> - Je souhaite faire connaître mes besoins - Trouver le bon équilibre entre coût, santé, écologie et sécurité - Participer au changement qui est fait pour les habitants <p>2.10</p> <ul style="list-style-type: none"> - j'espère un plan ambitieux en faveur de la biodiversité - une voisine m'en a parlé et que je trouvais important de pouvoir comprendre ce qui va se passer - Merci ! astronome amateur je me réjouis.. <p>9.10</p> <ul style="list-style-type: none"> - J'apprécie être consulté être informé - Je désirais voir comment c'était présenté - Un beau projet de la ville - J'aime penser et participer à une histoire éclairée - Je souffre de l'éclairage - Je vous remercie de nous consulter 	<p>19.09</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pertinent et répond à mes besoins <p>9.10</p> <ul style="list-style-type: none"> - une mode..., jusqu'à la prochaine - nécessaire - judicieux - un processus positif - une bonne idée - super intelligent, lumineux - utile ! positif 	<p>19.09</p> <ul style="list-style-type: none"> - Système d'accrochage particulièrement mauvais - Super. Merci de nous impliquer dans ces décisions si importante au quotidien - Les crochets (punaises) sont inadaptés, ils tombent tout le temps - Important de consulter les personnes vivant dans les quartiers, ce sont les vrais concernés. Merci - Une chance de mieux comprendre ce qui est prévu et faire entendre mes idées. Merci ! - Parfait : court, complet, ouvert (place aux propositions et aux témoignages) - Merci pour la demande participative <p>2.10</p> <ul style="list-style-type: none"> - Merci - Très bien animé et organisé, merci - Intéressant, il est agréable de pouvoir donner son avis - bien organisé, pas de dogmatisme, bravo - Belle démarche ! merci +++ <p>9.10</p> <ul style="list-style-type: none"> - intéressant 2x - bien organisé 2x - instructif - intéressant, merci de faire participer la population intéressée - Très intéressant - Merci, bon dialogue