



# Plan lumière II

## Echanges avec l'Ecole hôtelière de Lausanne (EHL)

Principaux points évoqués  
lors de la rencontre du 27 novembre 2024



# Echanges avec l'EHL

**La rencontre a eu lieu le 27 novembre 2024 par visioconférence de 9h30 à 10h00.**

## **Participants**

**Pour l'EHL:** M. Arnold Barrière, Health & Security Manager

**Pour les SIL:** M. Nicolas Waelti, secrétaire général

# Echanges avec l'EHL

## Principaux points relevés

M. Barrière indique que les bâtiments académiques du campus de l'EHL sont fermés pendant la nuit. Une extinction de l'éclairage public en lien avec les derniers bus, à 00h30 lui paraît donc adéquat. Pour le matin, l'allumage à 6h30 lui paraît aussi adéquat pour l'EHL: il y a très peu d'activités hors campus entre 5h30 et 6h30.

Tant que la jonction entre la route du Golf, de la Vulliette et de la route de Cojonnex reste éclairée, il ne relève pas de dangerosité particulière sur cette dernière. Il estime qu'il est judicieux de coupler les changements pour l'éclairage public avec le passage en zone 30 km/h de la route de Cojonnex prévu en 2025.

Les cheminements véhicules et piétons intérieurs au campus restent éclairés toute la nuit de manière limitée. Cet éclairage est récent et utilise la technologie LED. M. Barrière indique qu'il est ouvert à terme à faire évoluer cet éclairage vers un système avec détection de présence, avec un délai d'adaptation.

M. Barrière relève encore que le fond cadastral utilisé pour présenter le Plan lumière n'est plus à jour (nouveaux bâtiments sur le campus, arrêts de bus déplacés et nouvelle entrée par la route de Berne). Cela n'a toutefois pas d'incidence sur le Plan lumière tel que proposé.